



АК4-1ч. — основной жаропрочный сплав средней прочности для греющихся авиационных конструкций, в том числе для деталей двигателей. Широко используется в виде плит, листов, штамповок.

АК4-2ч. — сплав с повышенной на 10-15% трещиностойкостью по сравнению со сплавом АК4-1ч, при близкой прочности.

Д20 — разработан для деталей ТРД, работающих при температурах до 300-350°C, сварных деталей и ёмкостей, работающих кратковременно при температурах — 253 до 300°C .

1213 — новый высокопрочный ($\sigma_{\text{в}} \geq 480-500$ МПа) жаропрочный сплав (легированный серебром) с повышенной трещиностойкостью ($K_{1C} \sim 35$ МПа $\sqrt{\text{м}}$); СРТУ (dl/dN) ~ 3 мм /цикл). Освоено опытно-промышленное производство листов, профилей, штамповок.

1215 — сплав повышенной прочности и жаропрочности освоен в опытно-промышленном производстве.

Предлагаем:

— продажу лицензий, передачу НОУ-ХАУ и технической документации на сплавы и технологии изготовления полуфабрикатов и конструкций;

— усовершенствование и разработку составов сплавов и технологии их изготовления по требованию Заказчика;

— поставку опытных образцов сплавов для исследования;

— научно-техническое сопровождение изготовления изделий.

По вопросам приобретения Жаропрочные и криогенные Al сплавы и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов