



Фреон 407 с — зеатропная смесь R32/R125/R134a (массовые доли компонентов соответственно 23/25/52%).

**Озоноразрушающий потенциал - 0.**

**Применение:**

Хладон 407 с применяют в качестве альтернативы хладагенту R22 для использования в системах кондиционирования воздуха.

[Техническая консультация](#)

**Физико-химические показатели:**

Наименование показателя	Значение
Молекулярная масса, г/моль	86,2
Температура кипения при 1,0325-105Па, 0С	-43,56
Температура замерзания, 0С	—
Критическая температура, 0С	86,7
Критическое давление, 105Па	46
Критическая плотность, кг/м3	506,8
Плотность жидкости при 25 0С, кг/м3	1136

**Свойства:**

Основное преимущество фреона 407 заключается в том, что при переходе с R22 на R-407C не требуется значительного изменения холодильной системы. В настоящее время хладон R-407C рассматривают как оптимальную альтернативу R22 по холодопроизводительности и давлению насыщенных паров.

На рынке хладагентов R-407 C широко представлен и покупают его в тех случаях, когда необходимо либо заменить R22 в действующем оборудовании (при незначительных изменениях), либо подобрать хладагент вместо R22 для нового оборудования.

Однако, многие компании обеспокоены большим температурным глайдом  $Dt_{gl} = 5...7$  K, характерным для R-407C, поэтому массовые доли компонентов предлагаемых смесей варьируют в широких пределах. Данный недостаток значительно затрудняет обслуживание холодильных систем. Так, в системах с несколькими испарителями возможно нарушение исходной концентрации рабочего вещества, заправленного в систему.

Аналогичные трудности возникают и в холодильных системах с затопленным испарителем.

При использовании R-407C не требуется вносить существенные изменения в конструкцию холодильной установки — приходится лишь заменить холодильное масло на полиэфирное, а также эластомеры, адсорбенты фильтров-осушителей и предохранительные клапаны. Совместимые с R-407C полиэфирные масла чрезвычайно гигроскопичны. Это предъявляет жесткие требования к технологии сборки холодильной машины. Кроме того, для R-407C характерны очень низкие (на 25...30 % ниже, чем для R22) значения коэффициента теплопередачи, поэтому теплообменные аппараты холодильных систем, работающих на хладоне 407, оказываются более металлоемкими. Класс опасности IV по ГОСТ 12.1.005.

**Тара:**

Фреон 407 заливают в маленькие баллончики small\_ball вместимостью 11,3 кг, производства Китай.

**Хранение:** в складских помещениях в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, на открытых площадках необходима защита от воздействия прямых солнечных лучей при температуре не выше 50 °С.

**Транспортировка:**

Хладон 407 с транспортируют по согласованию с потребителем всеми видами транспорта в соответствии с установленными правилами перевозки грузов. Хранят в складских помещениях, обеспечивающих защиту от солнечных лучей. Класс опасности груза — 2 по ГОСТ 19433-88.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Хладон 407

**Гарантийный срок хранения продукта - 2 года со дня изготовления.**

По вопросам приобретения **хладона 407** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов