



Бис-(2,4-дихлорбензоил)пероксид (2,4-ДХБ, DCLBP). Используется исключительно для вулканизации без давления. Таким способом изготавливают шланги, кабели, профилированные детали. Вулканизация происходит непрерывно под действием горячего воздуха. Для ускорения вулканизации необходимо поддерживать температуру в пределах от +250 до +400°C.

Вулканизатор – это вид шиномонтажного оборудования, предназначенного для проведения работ по ремонту шин и камер легковых и грузовых автомобилей, автобусов, мототехники и другой транспортной техники. Вулканизатор снабжен двумя прижимными пластинами. Одна из них нагревается до высокой температуры (140-170°C), в результате чего наложенная на автомобильную шину или камеру заплатка (пластырь) надежно спаиваются между собой, создавая таким образом практически неразрывное соединение.

Как правило, автомобильные вулканизаторы различаются **для легковых и грузовых колес** являются электрическими (электровулканизаторами). Основное различие между ними заключается в размере плиты — эта характеристика должна превышать высоту боковой стенки покрышки.

Вулканизаторы бывают: **переносные** и **стационарные** (настольные или напольные). Переносные чаще всего используются либо для проведения мелкого ремонта, либо для ремонта грузовых шин или камер. Стационарные применяют для более серьезных работ в автосервисных мастерских и шиномонтажах.

Чтобы купить **Вулканизатор 2,4 ДХБ 50% паста** и получить подробную консультацию по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора, просим вас обратиться к менеджерам: