



ГОСТ 13076-86

Масло ВНИИНП 50-1-4Ф— синтетическое дизфирное с присадками, повышающими противоизносные свойства и термоокислительную стабильность.

Область применения масла ВНИИНП-50-1-4Ф:

Применяется в авиационных турбореактивных двигателях самолетов, у которых температура масла на выходе из двигателя до 175°С и в турбохолодильниках систем кондиционирования ЛА, а также в авиационных газотурбинных двигателях газоперекачивающих агрегатов.

[Техническая консультация](#)

Технические характеристики:

Наименование показателя	Норма по ГОСТ (ТУ)
Внешний вид	—
Кинематическая вязкость, мм ² /с:	
при 100°С, не менее	3,2
при -30°С, не более	—
при -40°С, не более	2000
при -54°С, не более	11000



Наименование показателя	Норма по ГОСТ (ТУ)
Температура, °С:	
вспышки в открытом тигле, не ниже	204
застывания, не выше	-60
Кислотное число, мг КОН/г, не более	0,20
Содержание:	
водорастворимых кислот, щелочей, механических примесей, воды	Отсутствие
Термоокислительная стабильность, ч (температура, °С)	50(175), (воздух 10 дм³/ч)
Показатели после окисления:	
Кинематическая вязкость, мм²/с, не более:	
при 100°С	—
при -40°С	3500
Изменение вязкости при 100°С, не более	7,0
Кислотное число, мг КОН/г, не более	0,4
Массовая доля осадка, нерастворимого в изооктане, %, не более	0,30
Коррозия на пластинках, г/м²:	
сталь ШХ15	Отсутствие
медь М1 и М2	±1,5



Наименование показателя	Норма по ГОСТ (ТУ)
алюминиевый сплав АК4	±2,0
Коксуемость, %, не более	—
Плотность при 20°С, кг/м ³ , не более	926
Трибологические характеристики на ЧШМТ при (20±5)°С:	
критическая нагрузка, Н, не менее	840
показатель износа при осевой нагрузке 196 Н, не более	0,40

По вопросам приобретения Масла ВНИИНП-50-1-4Ф и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам: