



Влияние вязкости моторного масла на работу двигателя



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Картинка из бесплатных фотостоков

Вязкость моторного масла играет ключевую роль в обеспечении оптимальной работы двигателя внутреннего сгорания. Она влияет на множество важных факторов, таких как смазывающая способность, защита от износа, расход топлива и общая эффективность двигателя. Рассмотрим подробнее, как вязкость влияет на работу мотора.

Смазывающая способность

Основная задача моторного масла — создание масляной пленки между трущимися деталями для предотвращения их прямого контакта и снижения трения. Вязкость напрямую влияет на толщину этой смазывающей пленки. Чрезмерно вязкое масло образует слишком толстую пленку, что увеличивает механические потери на трение. Слишком жидкое масло не обеспечивает достаточной смазки, что может привести к задирам и преждевременному износу.

Защита от износа

Надлежащая вязкость масла препятствует контакту металлических поверхностей и тем самым защищает детали двигателя от износа. Низковязкие масла обеспечивают недостаточную защиту в условиях высоких нагрузок и температур. Слишком вязкие масла, напротив, затрудняют смазку и также могут способствовать повышенному износу.

Расход топлива

Вязкость влияет на расход топлива. Высоковязкие масла создают большее сопротивление движению деталей, увеличивая механические потери и расход топлива. Низковязкие масла обладают меньшим внутренним трением, что помогает экономить топливо. Однако слишком низкая вязкость негативно сказывается на смазывающих свойствах и может привести к повышенному износу.



Влияние вязкости моторного масла на работу двигателя

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадки) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в шестёнках лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ULG 2) и для централизованных систем смазки (ULG 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- Длительная работа без замены, отличное антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению.
- Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.

Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Картинка 2. CONDOR OIL

Текучесть при низких температурах

При холодном пуске двигателя вязкость масла резко возрастает, затрудняя его прокачку и создавая дополнительную нагрузку на масляный насос. Низковязкие (низкозастывающие) масла лучше справляются с этой задачей, обеспечивая быструю смазку деталей сразу после запуска.

Сопrotивление сдвигу при высоких температурах

В процессе работы температура масла значительно повышается, что может привести к чрезмерному снижению вязкости и разрушению смазочной пленки. Высоковязкие масла лучше сохраняют свои свойства при высоких температурах, предотвращая внезапное ухудшение смазки.

Стабильность вязкости

Желательно, чтобы вязкость масла оставалась стабильной в течение всего интервала замены. Низкостабильные масла теряют свои свойства слишком быстро, что негативно влияет на работу двигателя.



Влияние вязкости моторного масла на работу двигателя



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка автомобиля

Работа гидравлических компонентов

Такие компоненты, как гидравлические компенсаторы зазоров, масляный насос и гидроприводы, требуют определенного уровня вязкости для правильного функционирования. Отклонения от рекомендованных значений могут нарушить их работу.

Таким образом, выбор оптимальной вязкости моторного масла у компании CONDOR OIL является ключевым фактором для обеспечения надежной и эффективной работы двигателя.

Производители автомобилей тщательно подбирают вязкостные характеристики масел с учетом конструктивных особенностей мотора и условий эксплуатации. Следование рекомендациям изготовителя позволяет максимально продлить ресурс двигателя и добиться наилучших показателей его работы.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов