



Влияние нефтяных цен на стоимость автомасел



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Влияние нефтяных цен на стоимость автомасел

Цены на нефть являются одним из ключевых факторов, определяющих стоимость моторных и трансмиссионных масел для автомобилей. Несмотря на то, что масла содержат целый комплекс различных присадок и компонентов, основу их производства составляет базовое масло, получаемое из сырой нефти. Поэтому динамика нефтяных котировок на мировых рынках напрямую влияет на себестоимость и розничную цену автомасел.

В последние годы колебания цен на «черное золото» были достаточно серьезными. После рекордного обвала в 2020 году, когда из-за пандемии COVID-19 нефтяные фьючерсы даже уходили в отрицательную зону, мир наблюдал восстановление спроса и стремительный рост котировок. **Стоимость барреля нефти марки Brent достигала 130 долларов в 2022 году на фоне сокращения добычи странами ОПЕК.**

Логично, что удорожание нефтяного сырья влечет за собой увеличение производственных издержек нефтеперерабатывающих компаний, которые вынуждены компенсировать растущие расходы за счет потребителя. Рост оптовых цен от заводов-изготовителей масел неизбежно отражается на розничных ценниках в магазинах и сервисных центрах.



Влияние нефтяных цен на стоимость автомасел



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом, 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (NLGI 2) и для централизованных систем смазки (NLGI 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.



Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. CONDOR OIL

По разным оценкам, доля нефтяной составляющей в структуре себестоимости масел может достигать 80-85%. Как следствие, даже незначительные колебания котировок «черного золота» способны серьезно менять экономику производства и оказывать существенное влияние на розничные цены автомасел для конечного потребителя.

Помимо прямого эффекта от динамики сырьевых цен, значительную роль играют также дополнительные сопутствующие факторы. В их числе: изменение валютных курсов, тарифы на логистику, стоимость импорта отдельных базовых масел и присадок. В совокупности все эти факторы могут как усиливать влияние от подорожания нефти, так и частично его нивелировать.

Ярким примером прямой корреляции между нефтью и моторными маслами может послужить ситуация 2021-2022 годов. За этот период мировые цены на сырую нефть выросли примерно в 2 раза из-за восстановления экономики после пандемии. И это повлекло за собой удорожание автомасел на 30-40% в разных сегментах и брендах согласно официальным прайс-листам производителей.

Интересно, что на динамике розничных цен в разных странах сказывается значительное влияние государственного регулирования. Например, снижение или временное снятие акцизов может оказывать сдерживающий эффект на стоимость масел для конечного потребителя даже при росте нефтяных цен.



Влияние нефтяных цен на стоимость автомасел



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Чтобы защитить свой бюджет от негативного влияния нефтяного фактора, автовладельцам стоит присмотреться к экономичным доступным маслам. В каждом ценовом сегменте присутствуют предложения оптимального качества от различных производителей, которые могут стать достойной альтернативой брендам премиум-класса. Также есть смысл покупать расходники впрок и создавать домашний запас во время сезонных распродаж или периодов временной стабилизации цен на нефть.

В целом, несмотря на определенную зависимость от котировок нефтяных рынков, качественные моторные масла компании CONDOR OIL остаются вполне доступным расходником для большинства автомобилистов. Помнить о важности регулярного обслуживания гораздо важнее, чем переживать по поводу временных ценовых колебаний.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов