





## **Картинка 1. Виды смазки для трансмиссии**

Трансмиссия является сложной и высоконагруженной системой в автомобиле, которая требует использования специальных смазочных материалов для обеспечения ее надежной и эффективной работы. На рынке представлено множество видов смазки для трансмиссии, каждый из которых предназначен для определенных типов коробок передач и условий эксплуатации. Правильный выбор и применение соответствующей смазки имеет решающее значение для максимального срока службы трансмиссии.

### **1. Минеральные трансмиссионные масла**

Минеральные трансмиссионные масла являются одним из самых распространенных видов смазки для трансмиссии. Они получают путем перегонки и очистки сырой нефти и обычно содержат различные присадки для улучшения эксплуатационных характеристик. Минеральные масла подходят для механических коробок передач, трансфер-кейсов и главных передач, где не требуются специальные фрикционные характеристики.

### **2. Полусинтетические трансмиссионные масла**

Полусинтетические масла представляют собой смесь минеральных и синтетических базовых масел, а также различных присадок. Они обеспечивают улучшенные характеристики по сравнению с минеральными маслами, такие как лучшая термическая стабильность, защита от окисления и износа, а также более широкий диапазон рабочих температур. Полусинтетические трансмиссионные масла часто используются в автоматических коробках передач и вариаторах.

### **3. Синтетические трансмиссионные масла**

Синтетические трансмиссионные масла изготавливаются из химически синтезированных базовых масел, которые обеспечивают превосходные эксплуатационные характеристики. Они отличаются высокой термической и окислительной стабильностью, низким трением, стойкостью к экстремальным температурам и увеличенными интервалами замены. Синтетические масла часто используются в высоконагруженных трансмиссиях, а также в



## Виды смазки для трансмиссии и их применение

автомобилях, эксплуатируемых в тяжелых условиях.



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

# СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадки) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинения сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электродвигателей, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в шестеренке лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ULG 2) и для централизованых систем смазки (ULG 1).

# СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- Длительная работа без замены, отличное антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

# ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колесных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



## Картинка 2. CONDOR OIL

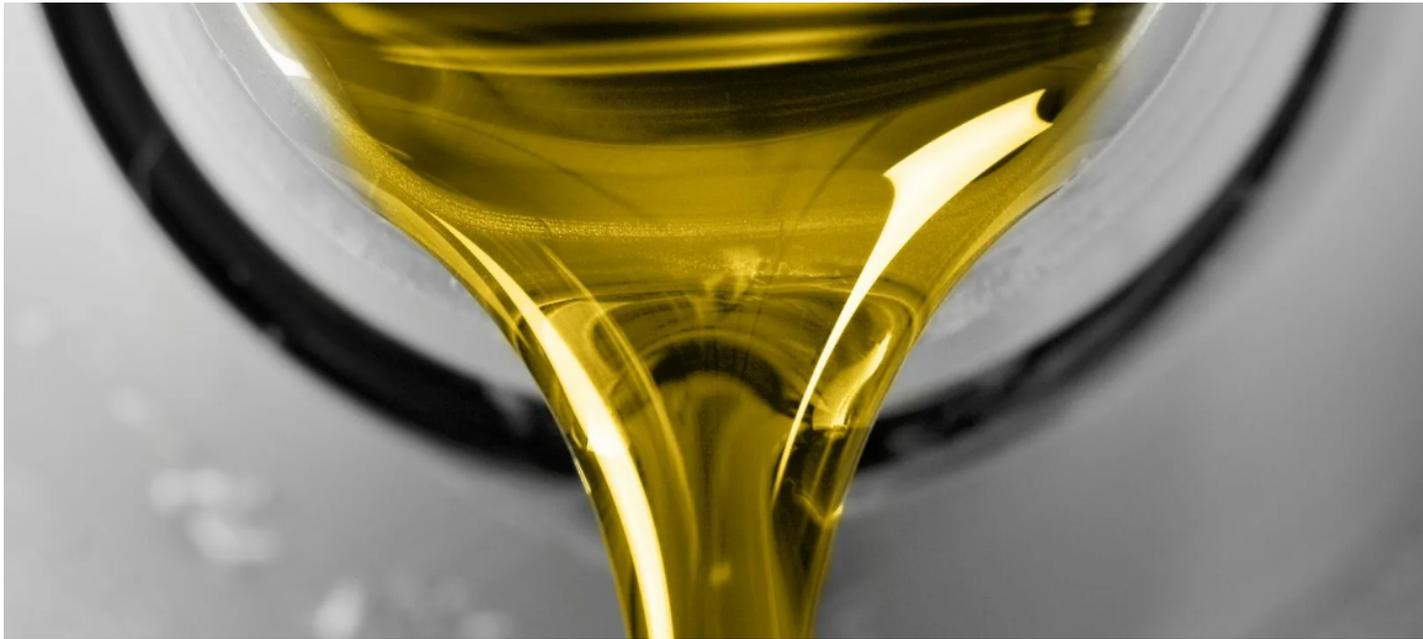
### 4. Специальные трансмиссионные жидкости

Некоторые типы трансмиссий, такие как автоматические коробки передач и вариаторы, требуют использования специальных трансмиссионных жидкостей с особыми фрикционными характеристиками. Эти жидкости обеспечивают плавное и точное переключение передач, а также правильное функционирование фрикционных муфт и тормозных лент. Производители автомобилей обычно рекомендуют использовать конкретные типы трансмиссионных жидкостей для своих моделей.

### 5. Смазки для дифференциалов и главных передач

Для смазывания дифференциалов и главных передач часто используются специальные смазки, такие как трансмиссионные масла повышенной вязкости или полужидкие смазки. Эти смазки должны обладать высокой сопротивляемостью к вытеканию и обеспечивать надежную защиту от износа в условиях высоких нагрузок и экстремальных температур.

Важно отметить, что различные типы трансмиссий и условия эксплуатации диктуют необходимость использования специальных видов смазки. Производители автомобилей предоставляют рекомендации по типу и спецификациям смазочных материалов, которые следует использовать для конкретной модели. Использование некачественной или несоответствующей смазки может привести к преждевременному износу и повреждению компонентов трансмиссии, что потребует дорогостоящего ремонта или замены.



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Регулярная замена трансмиссионной смазки в соответствии с рекомендациями производителя также имеет решающее значение для обеспечения долговечности и надежной работы трансмиссии. Со временем смазка теряет свои свойства и загрязняется продуктами износа, что снижает ее эффективность.



**Владельцам автомобилей следует внимательно изучить руководство по эксплуатации и придерживаться рекомендаций производителя в отношении типа и интервалов замены смазки компании CONDOR OIL для трансмиссии.**

Правильный выбор и своевременное обслуживание смазки являются ключевыми факторами для обеспечения плавной и эффективной работы трансмиссии на протяжении всего срока службы автомобиля.

#### [Смазки CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: