



Корпус и тормоза:

А) Предварительная мойка:

- вручную с использованием 20% раствора Super Bee™ 210B Cleaner и скотч-брайт;
- промывка струей высокого давления 20% холодным раствором Super Bee™ 210B Cleaner;
- промывка распылителем или струей высокого давления с использованием теплого 20% раствора Super Bee™ 300LF Cleaner.

Б) Удаление лакокрасочного покрытия:

- нанесение кистью смывок Cee-Bee A-292NCM или Cee-Bee E-3000;
- погружение в ванну со смывкой Cee-Bee A-292T или Cee-Bee E-1092T.

В) Удаление коррозии:

- нанесение 50% раствора Cee-Bee B-55;
- промывка водой с последующей нейтрализацией 20% раствором Super Bee™ 210B Cleaner.

Торсион и стальные диски:

А) Предварительная мойка:

- вручную 20% раствором Super Bee™ 210B Cleaner с использованием жесткой металлической щетки и скотч-брайт;
- промывка спреером или струей высокого давления с использованием теплого 20% раствора Super Bee™ 300LF Cleaner;



Б) Удаление коррозии:

- погрузить детали на 30-60 минут в 33-37% раствор Сее-Вее J-84AL при температуре + 94 С;
- промыть 1-2% раствором Сее-Вее МХ-15UL и просушить;
- повторить процедуру, если коррозия удалена не полностью.

По вопросам приобретения **тормозов шасси** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам: