



Технологии очистки и утилизации отработанных масел

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Отработанные моторные, трансмиссионные, гидравлические и другие промышленные масла представляют серьезную экологическую угрозу в связи с содержанием в них широкого спектра вредных веществ. Их несанкционированный слив или неправильная утилизация могут привести к загрязнению почв, водных объектов и атмосферного воздуха.

В то же время отработанные масла являются ценным вторичным сырьем, пригодным для регенерации и повторного использования или безопасной переработки в другие продукты. Поэтому крайне важно наладить эффективную систему их сбора, очистки и утилизации на специализированных перерабатывающих предприятиях.

Методы регенерации отработанных масел





Картинка 2. Регенерация масла

Регенерация позволяет восстановить эксплуатационные свойства отработанных масел до уровня, пригодного для повторного применения. Существует несколько основных методов очистки и обновления масел.

Наиболее распространенным способом является компаундирование — смешивание отработанного масла со свежим базовым маслом и присадками. Это самый простой и дешевый метод, однако регенерированные таким способом масла обладают невысоким качеством.

Более эффективны физико-химические методы регенерации с применением адсорбентов, селективных растворителей и другие технологии глубокой очистки. Они позволяют практически полностью удалить из масла все загрязнения и продукты окисления.

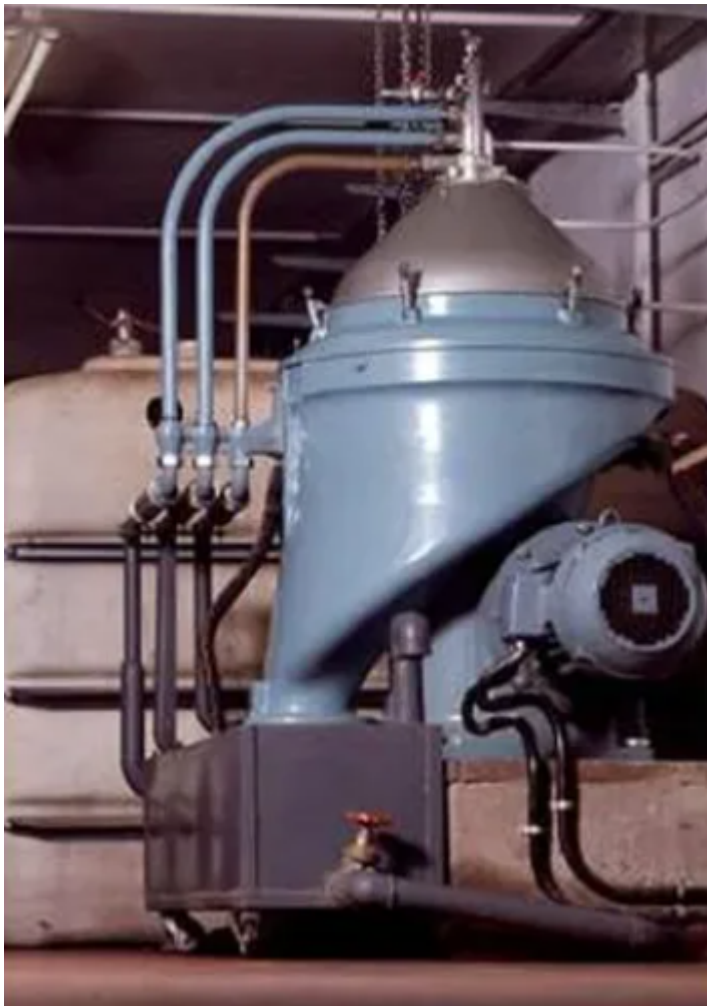
Перспективным направлением считается использование мембранных технологий фильтрации и сепарации для удаления механических примесей, воды, летучих фракций и других нежелательных компонентов.

Технологии переработки отходов

Не всегда возможна и целесообразна регенерация отработанных масел. В этом случае их направляют в переработку для получения различных товарных продуктов.



Технологии очистки и утилизации отработанных масел



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Переработка отработанных масел

Одним из основных способов утилизации является сжигание в специальных установках с соблюдением всех экологических норм. Тепловая энергия сжигания может быть эффективно использована для производства пара или электроэнергии.

Все более широкое распространение получает пиролиз — термический процесс разложения при отсутствии кислорода. В результате из отходов извлекаются пиролизные масла и углеродистый остаток, аналогичный техническому углероду.

Перспективными считаются также технологии переработки отработанных масел для получения товарных компонентов — маслобитумов, пластификаторов для строительной индустрии, восстановителей для домн и т.д.

Экологическая и экономическая мотивация

Усилия по созданию эффективной системы регенерации и утилизации отработанных масел и нефтеотходов обусловлены не только жесткими экологическими требованиями. Помимо защиты окружающей среды, переработка отходов позволяет экономить невозобновляемые природные ресурсы и получать дополнительную прибыль.



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другим промышленным оборудованием, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Картинка 4. CONDOR OIL

Правильная организация сбора и обезвреживания отходов нефтепродуктов дает предприятиям ощутимую финансовую выгоду по сравнению с затратами на оплату экологических штрафов и компенсаций за причинение вреда природе.

Поэтому во всем мире масштабно внедряются современные технологии переработки отработанных масел и других отходов нефтепродуктов. В России этот процесс пока идет медленнее, но постепенно набирает обороты на фоне ужесточения экологического законодательства.

Благодаря передовым разработкам, высококачественному сырью и тщательному контролю качества масла CONDOR OIL гарантируют надежную работу оборудования в самых сложных условиях. Продукция компании широко используется на объектах нефтегазовой, энергетической, горнодобывающей, металлургической и многих других отраслей промышленности.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов