



**AMг2, AMг3, AMг6** — термически не упрочняемые сплавы для внутреннего набора самолетов, сварных емкостей и топливных баков, прочность сварных соединений составляет 0,9-0,95 прочности основного материала. Сплав, легированный скандием (1577), имеет прочность в отожженном состоянии, близкую к прочности закаленного и естественно состаренного сплава Д16ч.-Т, и позволяет изготавливать сложные по конфигурации детали в режиме сверхпластичности ( $\delta_{СПД}=500-1000\%$ ).

**1370Т1** —высокотехнологичный коррозионностойкий термически упрочняемый сплав с повышенными характеристиками жаропрочности и технологичности при холодной деформации. Сплав используется в виде листов толщиной 0,5-1,2 мм на самолете Ан-148 (обшивка и гофры носовой части стабилизатора, гофры предкрылков и отклоняемого носка крыла). Освоено производство листов, пресованных профилей и плит, разработана технология сварки. Рекомендуется для обшивки и внутреннего набора фюзеляжа.

**1913 (В91п.ч.)-Т3** — коррозионностойкий свариваемый термически упрочняемый сплав с высокой прочностью сварных соединений . Освоено производство листов, пресованных профилей и штамповок, разработана технология сварки. Рекомендуется для применения в авиационной технике, в том числе для гидросамолетов и экранопланов, а также для строительных конструкций.

**В-1341-Т(Т1)** — высокотехнологичный коррозионностойкий свариваемый сплав средней прочности (свойства в состоянии Т1:  $\sigma_B \geq 330$  МПа;  $\sigma_{0,2} \geq 260$  МПа;  $\delta \geq 10\%$ , МКК < 0,105 мм). Разработана промышленная технология получения листов толщиной 0,6-3,0 мм с размером зерна менее 50 мкм, что обеспечивает их высокую технологичность при холодном формообразовании ( $K_{\text{выд}}$  до 40%,  $r_{\text{min}} = (0,5-1)s$ ,  $s$  — толщина листа). Рекомендуется использование в изделиях авиационной техники в виде обшивок, деталей внутреннего набора, перегородок, крепежных узлов, трубопроводов, сварных баллонов различного назначения, работающих в диапазоне температур от -70 до +150°С. Применение тонких листов (до 1,5 мм) в сварных баллонах, работающих под внутренним давлением, вместо листов сплава АМг4 (до 3 мм) обеспечивает герметичность по основному металлу и снижение массы изделий на 35-40%. Применен в новом региональном самолете SSJ. Может быть применен в конструкциях наземного транспорта (топливные баки и др.). Освоено промышленное производство всех видов полуфабрикатов.

#### **Предлагаем:**

— продажу лицензий, передачу НОУ-ХАУ и технической документации на сплавы и технологии изготовления полуфабрикатов и конструкций;

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



## Свариваемые коррозионностойкие высокотехнологичные Al сплавы

- усовершенствование и разработку составов сплавов и технологии их изготовления по требованию Заказчика;
- поставку опытных образцов сплавов для исследования;
- научно-техническое сопровождение изготовления изделий

По вопросам приобретения Свариваемые коррозионностойкие высокотехнологичные Al сплавы и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов