



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ:**

ISO 9001:2000, ISO 14001:2004;  
Airbus AIP 09-01-003  
Aircraft Braking System Corp. (ABSC)  
All Nippon Airway (ANA)  
AMS 1526B  
AMS 1537A (Cleaner, Alkaline Hot-Tank Type)  
AMS 1537B  
ARP 1755B  
ASTM-G-47, ASTM-F-945-85, ASTM-F-483, ASTM-F-945  
Boeing BAC 5744, 5763 Type II, BAC 5749  
Boeing DPM 6373-5  
Bombardier BAPS 180-001  
BUPI United Kingdom  
CFM56  
Douglas CSD-1  
Douglas CSD-3  
Federal Express  
General Electric (70-21-22 Methods 1 & 2/70-21-24 Exterior Engine Cleaning) CO4-221  
Goodrich  
Goodrich Messier  
Honeywell Aircraft Landing Systems  
International Aero Engines CoMat 01-480  
Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: LCM- 32-2089C, Type 1, Class 2  
Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: STM 32-301C, Type I, Class 1A  
Lockheed-Martin EMAP G32.0206 Specification: STM 32-301C, Type II, Class 1A  
Messier Bugatti Goodrich CMM32-41-83



Messier Services

Pratt & Whitney PMC 1481, SPMC 181

Rolls Royce OMat 1/24R, MLC 104

Saab

Sikorsky

Snecma

United Airlines

United Launch Alliance DPM 8994

- Быстро и легко удаляет все стойкие загрязнения, в том числе масляные, топливные, нагары и т.д.,
- Легко и полностью смывается водой, не оставляя разводов.
- Средство легко удерживается на вертикальных и перевернутых поверхностях.
- Не повреждает обычные в авиастроении металлы, включая алюминий, высокопрочные стали, магний, алюминий и т.д.
- Не опасно для иллюминаторов, лакокрасочных покрытий и большинства видов пластика.
- Поверхностно-активные вещества биоразлагаемые.

### **Правила применения:**

1. Для генеральной внешней мойки с применением воды использовать средство 1:5 - 1:20 (в зависимости от степени и характера загрязнения).

Оптимальная мера готового раствора 1:10.

Нанести готовый раствор с помощью установки, губки, щетки или спреером на загрязненную поверхность.

Дать выдержку 1-3 минуты. Наиболее загрязненные места рекомендуется обрабатывать щеткой.

Не допускать высыхания раствора.

Обильно смыть водой.

2. Для «сухой мойки» применять в растворе с водой в пропорции 1:1 - 1:20. Оптимально 1:10.

Нанести губкой, щеткой или спреером. Дать выдержку 1-3 минут или обработать поверхность

щеткой без экспозиции, протереть чистой ветошью или губкой.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99

Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Если температура поверхности самолета выше 40 С°, предварительно обильно охладить струей холодной воды.

Не допускать высыхания раствора. С неокрашенных стальных деталей смыть водой.

3. Для зимней мойки применять в растворе с этиленгликолем или другим аналогичным антифризом в пропорции 1:1 - 1:20.

Меры предосторожности:

- избегать попадания средства в глаза;
- не допускать попадания в ротовую полость;
- При попадании средства на кожу — смыть его водой.
- При попадании в глаза — промыть водой.

#### **Условия хранения:**

При хранении избегать замораживание средства. Если замораживание произошло - поместить в тепло для последующего применения.

Обеспечить хорошую вентиляцию помещений.

Хранить в закрытом состоянии в сухом, прохладном месте при температуре от 0 до +40С.

Срок хранения - 3 года.

Ограничений по транспортировке нет.

Перед началом работы со средством изучить прилагаемый Перечень мер предосторожности.

Средство поставляется в 25 - литровых пластиковых канистрах.

Под заказ может поставляться в 200-литровых бочках.

По вопросам приобретения Super Bee Cleaner 300 LF и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов