СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ:

ISO 9001:2000, ISO 14001:2004;
Airbus AIPI 09-01-003
Aircraft Braking System Corp. (ABSC)
All Nippon Airway (ANA)
AMS 1526B
AMS 1537A (Cleaner, Alkaline Hot-Tank Type)
AMS 1537B
ARP 1755B
ASTM-G-47, ASTM-F-945-85, ASTM-F-483, ASTM-F-945
Boeing BAC 5744, 5763 Type II, BAC 5749
Boeing DPM 6373-5
Bombardier BAPS 180-001
BUPI United Kingdom
CFM56
Douglas CSD-1
Douglas CSD-3
Federal Express
General Electric (70-21-22 Methods 1 & 2/70-21-24 Exterior Engine Cleaning) CO4-221
Goodrich
Goodrich Messier
Honeywell Aircraft Landing Systems
International Aero Engines CoMat 01-480
Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: LCM- 32-2089C, Type 1, Class 2
Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: STM 32-301C, Type I, Class 1A
Lockheed-Martin EMAP G32.0206 Specification: STM 32-301C, Type II, Class 1A
Messier Bugatti Goodrich CMM32-41-83

Messier Services
Pratt & Whitney PMC 1481, SPMC 181
Rolls Royce OMat 1/24R, MLC 104
Saab
Sikorsky
Snecma
United Airlines
United Launch Alliance DPM 8994

- Быстро и легко удаляет все стойкие загрязнения, в том числе масляные, топливные, нагары и т.д.,
- Легко и полностью смывается водой, не оставляя разводов.
- Средство легко удерживается на вертикальных и перевернутых поверхностях.
- Не повреждает обычные в авиастроении металлы, включая алюминий, высокопрочны стали, магний, алюминий и т.д.
- Не опасно для иллюминаторов, лакокрасочных покрытий и большинства видов пластика.
- Поверхностно-активные вещества биоразлагаемые.

Правила применения:

1. Для генеральной внешней мойки с применением воды использовать средство 1:5 – 1:20 (в зависимости от степени и характера загрязнения).
Оптимальная мера готового раствора 1:10.
Нанести готовый раствор с помощью установки, губки, щетки или спреером на загрязненную поверхность.
Дать выдержку 1-3 минуты. Наиболее загрязненные места рекомендуется обрабатывать щеткой.
Не допускать высыхания раствора.
Обильно смыть водой.

2. Для «сухой мойки» применять в растворе с водой в пропорции 1:1 – 1:20. Оптимально 1:10.
Нанести губкой, щеткой или спреером. Дать выдержку 1-3 минут или обработать поверхность
щеткой без экспозиции, протереть чистой ветошью или губкой.

Если температура поверхности самолета выше 40 С°, предварительно обильно охладить струей холодной воды.
Не допускать высыхания раствора. С неокрашенных стальных деталей смыть водой.

3. Для зимней мойки применять в растворе с этиленгликолем или другим аналогичным антифризом в пропорции 1:1 – 1:20.

Меры предосторожности:

- избегать попадания средства в глаза;
- не допускать попадания в ротовую полость;
- При попадании средства на кожу — смыть его водой.
- При попадании в глаза — промыть водой.

Условия хранения:

При хранении избегать замораживание средства. Если замораживание произошло – поместить в тепло для последующего применения.
Обеспечить хорошую вентиляцию помещений.
Хранить в закрытом состоянии в сухом, прохладном месте при температуре от 0 до +40С.
Срок хранения – 3 года.
Ограничений по транспортировке нет.
Перед началом работы со средством изучить прилагаемый Перечень мер предосторожности.
Средство поставляется в 25 – литровых пластиковых канистрах.
Под заказ может поставляться в 200-литровых бочках.

По вопросам приобретения Super Bee Cleaner 300 LF и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам: