

Резьбовая смазка бывает нескольких типов: ЛЗ-31, ЛЗ-31 Т, АРМАТОЛ-60, АРМАТОЛ-238, Бензиупорная, Герметин и другие.



- ЛЗ-31 специальная смазка для подшипников качения. Работает весь срок службы закрытого подшипника. Характеристики: стабильность вязкости, термостойкость, стабильность к испаряемости, антифрикционная. Не водостойка.
- ЛЗ-31 Т это модификация ЛЗ-31. В составе данной резьбовой смазки намного меньше загустителя, но база также синтетическое масло. ЛЗ-31 Т не высыхает, не образует плеток не проводящих тока на контактах.
- АРМАТОЛ-60 арматурная морозостойкая, создает герметичность и защищает от коррозии в средах с сероводородом и углекислым газом, а также возможно использование на Крайнем Севере.
- АРМАТОЛ-238 основа окисленное растительное масло с добавлением различных присадок. Создает герметичность и защищает от коррозии нефтегазовое оборудование, работающее об обычных и агрессивных средах.
- Бензиупорная смазка резьбовая нужна для герметизации и уплотнения различных резьбовых соединений некоторых систем двигателей. Она мало растворима в бензине и бензоле, а так же в других водных растворах. Обладает высокой вязкостью.
- Герметин смазка, с минеральной основой загущенная литиевым мылом с добавлением присадок. Присадки обеспечивают антикоррозийные, адгезивные и атиокислительные параметры. Предназначается для крановых бытовых газовых плит.

### Смазка ЛЗ-31

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99 Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Антифрикционная, специализированная смазка ЛЗ-31 предназначена для подшипников качения закрытого типа на весь срок службы.

Исследования смазки ЛЗ-31, проведенные Конструкторско-технологическим институтом подшипниковой промышленности позволили рекомендовать ее подшипниковым заводам как единую для подшипников закрытого типа общего назначения, в т.ч. в качестве несменяемой для подшипников сцепления автомобилей ГАЗ и ЗИЛ, закрытых подшипников авиационных двигателей. Смазка ЛЗ-31 представляет собой синтетическое масло, загущенное стеаратом лития, содержащее антиокислительную, вязкостную и антикоррозийную присадки. Хорошие вязкостно-температурные свойства масляной основы, низкая испаряемость, хорошая термостойкость смазки ЛЗ-31 позволяют применять ее в широком интервале температур: от минус 40 до плюс 130?С. В достаточно мощных механизмах смазка работоспособна при более низких температурах (до минус 50?С). Смазка не водостойка. Зарубежные аналоги ЛЗ-31: Alvania RL2; Aeroshell Grease 7; Multiplex Red 2 (SHELL); Mobilgrease 22 (Mobil Oil Co). Смазка ЛЗ-31 Т Антифрикционная узкоспециализированная смазка ЛЗ-31 Т предназначена для шарикоподшипниковых узлов трения кодовых трансмиттеров типа КПТ системы сигнализации на железных дорогах. Смазка ЛЗ-31 Т представляет собой модификацию смазки ЛЗ-31: в ней меньше загустителя- стеората лития, базой также является синтетическое масло; смазка ЛЗ-31 Т содержит антиокислительную и антикоррозийную присадку. Смазка ЛЗ-31 Т имеет ряд важных преимуществ по сравнению с другими используемыми смазками: она не высыхает, что наблюдается у смазки Циатим-201, не вызывает образования токонепроводящих пленок на контактах, появляющихся при работе трансмиттеров на смазке Циатим-201. Смазка ЛЗ-31 Т гарантирует более устойчивую работу устройств автоматики и телемеханики. ЛЗ-31 Т показала хорошую работоспособность как при положительных (до плюс 45?С), так и отрицательных (до минус 50?С) температурах наружного воздуха

## Техническая консультация

Технические характеристики: ЛЗ-31, ЛЗ-31Т

Смазка	Л3-31	ЛЗ-31Т



Внешний вид	мазь от светло-желтого до коричневого цвета	мазь от светло-желтого до коричневого цвета
Температура каплепадения, °С, не ниже	188	180
Пенетрация при 25°С, мм 10-1	220-295	_
Предел прочности при 50°С, Па	300	450
Коллоидная стабильность, %, не более	12	20
Вязкость при среднем градиенте скорости деформации 10с-1 Па*С, при минус 30°С не более	1800	1800
Вязкость при среднем градиенте скорости деформации 10с-1 Па*С, при 0°С не более	150	150

#### АРМАТУРНАЯ (УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ) СМАЗКА АРМАТОЛ-60 ТУ 0254-303-00148820-95

Морозостойкая арматурная смазка Арматол-60 обеспечивает герметичность и защиту от коррозии запорных устройств нефтегазопромыслового оборудования, работающего в коррозионно-агрессивных средах с содержанием сероводорода и углекислого газа до 25% по объему, а также эксплуатирующегося в условиях Крайнего Севера. Смазка Арматол-60 применима для:

- фонтанных арматур и манифольдов к ним; колонных головок;
- манифольдов противовыбросового оборудования;
- конструкций нефтегазопромыслового оборудования, имеющего подвижные и — неподвижные соединения в сальниковых узлах, поршнях, плунжерах;
- узла уплотнения каната-кабеля лубрикаторного оборудования.

Смазка Арматол-60 имеет превосходные низкотемпературные качества. Смазка сохраняет пластичность при температуре до минус 60°C, при этом пластичность Арматола-60 при минус 60°C на уровне пластичности смазки Арматол-238 при минус 20°C. Это позволяет применять её в запорных устройствах нефтегазопромыслового оборудования, работающего в условиях Крайнего Севера. Таким образом, смазка Арматол-60 имеет расширенный температурный интервал применения от минус 60 до 120°C.



Арматол-60 сероводородостойкая смазка и способна защищать запорные узлы от коррозии, вызванной воздействием коррозионно-агрессивных сред, содержащих сероводород и углекислый газ.

Возможность подачи смазки в узлы уплотнения обеспечивается различными способами — шприц-масленкой, нагнетателем и др.

#### Техническая консультация

### Технические характеристики: Арматол-60

Наименование показателя	Арматол-60
Температура каплепадения, °С, не ниже	160
Коллоидная стабильность, %, не более	21
Пенетрация при 25°C без перемешивания, мм 10-1	330-390

## АРМАТУРНАЯ (УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ) СМАЗКА АРМАТОЛ-238 ТУ 38.101812-83

Изготавливается на основе окисленного растительного масла с добавлением присадок и наполнителей. Уплотнительная смазка Арматол-238 обеспечивает герметичность и защиту от коррозии запорных устройств устьевого нефтегазопромыслового оборудования, работающего как в обычных, так и коррозионно-агрессивных средах с содержанием сероводорода и углекислого газа до 25% по объему, в т.ч.:

- фонтанных арматур и манифольдов к ним; колонных головок;
- манифольдов противовыбросового оборудования;
- конструкций нефтегазопромыслового оборудования, имеющего подвижные и неподвижные соединения в сальниковых узлах, поршнях, плунжерах;



— узла уплотнения каната-кабеля лубрикаторного оборудования.

# Арматол-238 обеспечивает:

- гарантированную герметизацию запорных устройств узлов устьевого нефтегазопромыслового оборудования при давлениях до 70 MПа;
- защиту запорных узлов от коррозии, обусловленной воздействием сероводорода, углекислого газа и других агрессивных продуктов рабочей среды;
- смазка сероводородостойка;
- возможность подачи смазки в узлы уплотнения различными способами шприц-масленкой, нагнетателем и др.
- работоспособность смазки в широком интервале температур от минус 40 до 120°C, что позволяет применять ее в различных климатических зонах, кроме районов Крайнего Севера.

Аналог: LOT KCK-108 Nippon (Nippon)

# Техническая консультация

# Технические характеристики: Арматол-238

Наименование показателя	Арматол-238
Температура каплепадения, °С, не ниже	160
Коллоидная стабильность, %, не более	15
Пенетрация при 25°C без перемешивания, мм 10-1	300-360



## АРМАТУРНАЯ (УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ) СМАЗКА БЕНЗИНОУПОРНАЯ ГОСТ 7171-78

Бензиноупорная (БУ) смазка предназначена для уплотнения и герметизации резьбовых соединений топливных и масляных систем некоторых двигателей, а также для герметизации пробковых кранов бензопроводов.

Состав смазки обеспечивает малую ее растворимость в бензине, бензоле и других органических растворителях, а также в воде. В тоже время высокая вязкость масляной основы и большая концентрация загустителя препятствуют применению БУ смазки при температуре ниже 10°С. Вследствие низкой температуры каплепадения смазку нельзя использовать и при температурах выше 40°С. Таким образом смазка БУ имеет очень узкий температурный диапазон применения от 10 до плюс 40°С.

Аналог: (SHELL) - Aviation Yrease S.7108

#### Техническая консультация

### Технические характеристики:

Наименование показателя	БУ
Внешний вид	плотная однородная мазь от светло- коричневого до темно-коричневого цвета
Температура каплепадения, °С, не ниже	55
Пенетрация при 25°C, мм 10-1	30-80
Коррозионное воздействие на металлы: сталь 40,45,50; алюминиевые сплавы марок Д-16 и АМГ-6	выдерживает



	20
более	

## АРМАТУРНАЯ (УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ) СМАЗКА ГЕРМЕТИН ТУ 301-04-003-90

Смазку Герметин изготавливают загущением минеральной основы литиевым мылом и аэросилом с добавлением композиции присадок, обеспечивающей высокие адгезионные, антикоррозийные, противоизносные, антиокислительные свойства смазки. Герметин предназначен для герметизации пробковых кранов бытовых газовых плит всех моделей, включая прецизионные регулировочные краны газовых плит нового поколения. Смазка обеспечивает герметичность крановой группы, легкость проворота пробки крана, надежность работы запорно-регулирующей арматуры, отсутствие заклиниваний крана при наработке не менее 40 тысяч циклов.

Смазка Герметин заменяет отечественную смазку аналогичного назначения ЛЗ-ГАЗ-41 и превышает ее по герметизирующей способности (на 40%) и надежности работы кранов: крутящий момент на стержне крана после 40 тысяч циклов с использованием Герметина на 80% меньше, чем при использовании ЛЗ-ГАЗ-41. (на основании акта "Новогрудского завода газовой аппаратуры" от 24.04.91.). Герметин обладает высокой термической стойкостью, водостойкостью, неагрессивен по отношению к материалам кранов газовых плит.

Аналог: Герметон (Польша).

Техническая консультация

Технические характеристики: Герметин

Наименование показателя



Внешний вид	однородная мазь от светло- коричневого до коричневого цвета
Температура каплепадения, °С, не ниже	180 (фактич. 190-200)
Пенетрация при 25°C, с перемешиванием	220-280
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла, не более	5,0
Предел прочности при 80°С, Па, не ниже	200
Корозионное воздействие на латуни по ГОСТ 17711-80	выдерживает
Трибологические характеристики при (20+5)°С — нагрузка сваривания (Рс), Н, не менее — индекс задира (Из), не менее	2100 42

По вопросам приобретения резьбовой смазки и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

```
(495)-790- 14-52;
```

;