



Смазки CONDOR OIL для направляющих: EP 2, CK 250, CM160, 180, CC 200П, CC200И

[Опросный лист](#)

[Тефлоновые смазки CONDOR OIL](#)

Заказ бесплатного образца

Мы можем вам предоставить образец. Бесплатный образец предоставляется только для юридических лиц.

[Заказать образец](#)

CONDOR OIL EP 2 (от -40°C до +140°C): Универсальная многоцелевая литиевая смазка, модифицированная ультрадисперсным PTFE. Предназначена для экскаваторов, тракторов, комбайнов, грузового автотранспорта, подъемного оборудования и другой тяжелой техники. Кроме того, смазка идеально подходит для направляющих. CONDOR OIL EP 2 по своим характеристикам значительно превосходит не только отечественные, но и все импортные смазки данного класса. Благодаря формирующейся на поверхности пар трения микронной PTFE плёнки в несколько раз увеличивается ресурс работы подшипников, шаровых и других деталей и механизмов. Тефлоновая защита предохраняет от ударных нагрузок и коррозии, снижает или полностью устраняет шум и вибрацию. В два раза, по сравнению с Литолом – 24, снижается коэффициент трения, расширяется температурный диапазон и интервал между сервисным обслуживанием. Уникальным показателем для данного класса смазок является отсутствие у смазки CONDOR OIL EP 2 критической нагрузки, т. е. отсутствует режим полусухого (граничного) трения вплоть до нагрузки сваривания.

CONDOR OIL CK 250 (от -60°C до +250°C): Смазка CONDOR OIL CK250 изготовлена на основе кремнийорганического (силиконового) масла, загущённого ультрадисперсным PTFE. Предназначена для работы в подшипниках качения и скольжения, в резьбовых и других соединениях в условиях агрессивной среды, большой влажности и высоких температур. Кроме того, может использоваться в направляющих и в парах трения резина – металл, металл – пластик, пластик – пластик, резина – пластик. Смазка химически стойка и инертна к резинам всех типов и полимерным материалам. Несмотря на посредственные противоизносные свойства, что характерно для всех смазок на силиконовых маслах, CONDOR OIL CK250 может работать в тяжёлых условиях благодаря высокой нагрузке сваривания (более 5000 Н). В отличие от сажевых, графитовых и пигментных высокотемпературных смазок CONDOR OIL CK250 не

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Смазки CONDOR OIL для направляющих: EP 2, CK 250, CM160, 180, CC 200П, CC200И

склонна к термоупрочнению и обладает великолепной механической стабильностью. При испытаниях смазка не выбегала даже при перегреве до 300°C. CONDOR OIL CK250 является аналогом дорогостоящей импортной смазки AeroShell 15. Значительно превосходит по сроку службы ВНИИ НП 231 и может стать экономически выгодной заменой смазкам ВНИИ НП 235 и ВНИИ НП 501. Смазка получила широкое распространение в пищевой промышленности, где её применяют вместо смазки ПФМС-4с.

CONDOR OIL CM160 (от -30°C до +160°C): Термостойкая PTFE смазка с отличными противозадирными и противоизносными характеристиками. Может служить эффективной и экономически выгодной заменой ЦИАТИМ-221 в условиях, где нет жёстких требований к вязкости смазки при пониженных температурах (до -30°C). CONDOR OIL CM160 может использоваться в средне — и тяжело нагруженных подшипниках качения и скольжения, редукторах и направляющих. Смазка нерастворима в воде и не гигроскопична (отсутствует влагоупрочнение). По термостойкости CONDOR OIL CM160 превосходит ЦИАТИМ-221 благодаря высокой температуре каплепадения, низкой испаряемости, хорошей механической стабильности и малому изменению предела прочности с повышением температуры. Благодаря формирующейся на поверхности пар трения микронной PTFE плёнке в несколько раз увеличивается ресурс работы подшипников, значительно снижается шум и вибрация.

CONDOR OIL CM 180 (от -30°C до +180°C): Универсальная многоцелевая высокотемпературная PTFE смазка, специально разработанная для длительной работы в условиях высокой влажности, агрессивной среды и высоких температур. Отлично зарекомендовала себя на предприятиях целлюлозно-бумажной, стекольной, металлургической, химической и других отраслей промышленности. Благодаря отличным противозадирным и противоизносным характеристикам может использоваться в подшипниках качения и скольжения, которые находятся под большой или переменной нагрузкой, шарнирах, редукторах, направляющих, зубчатых передачах, цепях, в резьбовых и других соединениях. Характеризуется отличной липкостью к металлу, высокой температурой каплепадения, низкой испаряемостью, хорошей механической стабильностью и малым изменением предела прочности с повышением температуры. Благодаря формирующейся на поверхности пар трения микронной PTFE плёнке в несколько раз увеличивается ресурс работы подшипников, значительно снижается шум и вибрация. Одна из лучших высокотемпературных PTFE смазок с позиции соотношения цены и качества. Во многих случаях с успехом заменяла импортные смазки Unirex S2, AeroShell 22, Mobilgrease 28, Fin Grease MP 2/3.

CONDOR OIL CC 200П (от -50°C до +200°C): Синтетическая высокотемпературная PTFE смазка на основе смеси кремнийорганического (силиконового) и

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Смазки CONDOR OIL для направляющих: EP 2, CK 250, CM160, 180, CC 200П, CC200И

полиальфаолефинового масла, загущённого ультрадисперсным PTFE. CONDOR OIL CC200П специально разработана для замены импортных синтетических высокотемпературных смазок и отечественных ВНИИ НП 207 и ЦИАТИМ 221с. В отличие от упомянутых российских и многих импортных смазок CONDOR OIL CC200П реально обеспечивает длительную работу узлов и механизмов при температуре 200°C. Смазка обладает хорошими противозадирными и противоизносными характеристиками и может использоваться в средне — и тяжело нагруженных подшипниках качения и скольжения, шарнирах, редукторах, направляющих, в резьбовых и других соединениях. Смазка нерастворима в воде и не гигроскопична (отсутствует влагопрочнение). Характеризуется отличной липкостью к металлу, высокой температурой каплепадения, низкой испаряемостью, хорошей механической стабильностью и малым изменением предела прочности с повышением температуры. Благодаря формирующейся на поверхности пар трения микронной PTFE плёнке в несколько раз увеличивается ресурс работы подшипников, значительно снижается шум и вибрация. Использование в составе синтетического полиальфаолефинового масла предполагает проверку смазки на совместимость с резиновыми уплотнителями.

В случае если набухание или уплотнение резины будет превышать допустимые нормы, целесообразно использовать смазку CONDOR OIL CC200И, в которой полиальфаолефиновое масло заменено синтетическим углеводородным (изопарафиновым) маслом.

[Скачать ОПНМЗ каталог CONDOR OIL](#)

[Опросный лист](#)

По вопросам приобретения смазок CONDOR OIL для направляющих EP 2, CK 250, CM160, 180, CC 200П, CC200И и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Смазки CONDOR OIL для направляющих: EP 2, CK 250, CM160, 180, CC 200П, CC200И

+78123172888

+79119283728

asq-1@yandex.ru

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов