



Консервационные, а позднее консервационно-рабочие и рабочие-консервационные масла полностью вытеснили пластичные смазки из сферы внутренней консервации двигателей машин и механизмов. Преимущества применения этих смазочных материалов для внутренней защиты металлических изделий взамен плотных смазок и рабочих масел следующие: снижение коррозионно-механического износа машин и механизмов, продление срока их службы и повышения надежности (безотказности в работе), снижение затрат и относительной стоимости консервации и расконсервации техники (в 3—5 раз по сравнению с рабочими маслами и в 6—10 раз по сравнению с плотными смазками).

Выделяют две основные области применения консервационных, консервационно-рабочих и рабочие-консервационных масел:

- 1) непосредственно на металлообрабатывающих, машиностроительных и других заводах-изготовителях в процессе изготовления техники для межоперационной защиты деталей и узлов и консервации изделия в сборе на период его транспортирования к хранения;
- 2) при хранении, периодической и постоянной эксплуатации техники.

Смазка рабочие-консервационная, обладающая очень высокими защитными и другими функциональными свойствами. Содержит в качестве эффективного ингибитора коррозии гетероатомные соединения, выделенные из буроугольного воска. Применяется для временной защиты от коррозии в тяжёлых условиях. Разрешена обработка смазкой в воде, в т.ч. солёной. Разработана как морская.

По вопросам приобретения смазки ВНИИНП-267 и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: