



ТУ 38.101950-00

Смазка ВНИИ НП-286М «Эра» используется для смазывания зубчатых передач средней мощностью электромеханизмов, подшипников качения систем управления, подшипников с невысокими удельными нагрузками, винтовых пар и других узлов трения систем управления летательных аппаратов.

Смазка ВНИИ НП-286М «Эра» имеет высокую механическую, антиокислительную стабильность; хорошие антикоррозионные свойства, противоизносные и противозадирные характеристики, не вызывает набухания резиновых изделий. Работоспособна при температуре от -60° ... $+120^{\circ}$ С. Ее используют в редукторах электромеханизмов силовых приводов механизации крыла, узлах трения фюзеляжа взамен смазок ЦИАТИМ-201 и ОКБ-122-7.

Свойства авиационной смазки Эра

В эксплуатации авиационная смазка Эра обладает следующими свойствами:

- Хорошо выраженные антикоррозионные качества.
- Способность сопротивляться износу.
- Механическая стабильность.
- Высокие антиокислительные способности.

Транспортировка и хранение авиационной смазки Эра

Срок хранения авиационной смазки Эра составляет 5 лет. На протяжении этого времени смазка сохраняет все эксплуатационные качества и характеристики. Хранение и транспортировка авиационной смазки в соответствии с действующими стандартами должны выполняться в таре производителя.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Меры безопасности при использовании смазки Эра

Авиационная смазка Эра относится к категории малотоксичных веществ. Тем не менее, при ее применении следует пользоваться средствами индивидуальной защиты, такими как маска и перчатки. Также необходимо избегать попадания смазки в глаза и на кожу, а в том случае, если это все же произошло, нужно сразу же промыть их большим количеством проточной воды.

Техническая консультация

Основные показатели:

Внешний вид	Однородная мазь от серого до светло-коричневого цвета
Температура каплепадения, °С, не ниже	180
Предел прочности при 50°С, Па, в пределах	200-350
Вязкость эффективная при минус 50°С и среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па*с, не более	900
Коллоидная стабильность при нагрузке 3Н, % выделенного масла, не более	22
Испаряемость масла при 120°С за 1 ч, %, не более	5,0

Область применения:

Применяется для смазывания зубчатых передач редукторов электромеханизмов,

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Смазка ВНИИ НП-286М «Эра»

подшипников, винтовых пар и других узлов трения систем управления летательных аппаратов, работающих в интервале температур от минус 60°С до 120°С.

По вопросам приобретения Смазки ВНИИ НП-286М «Эра» и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов