



Благодаря высоким эксплуатационным характеристикам **смазка железнодорожная ЛЗ- ЦНИИ(У)** является надежным выбором для универсального применения во всех климатических зонах России.

Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ(У) предназначена для применения в роликовых подшипниках железнодорожных вагонов, а также в подшипниках электрических машин при температуре от минус 60 °С до плюс 100 °С.

Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ(У) производится на основе базовых масел, загущенных натриево-кальциевым мылом кислот касторового масла с добавлением импортных компонентов для обеспечения хороших противоизносных характеристик.

Область применения

Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ(У) рекомендована для применения в роликовых подшипниках железнодорожных вагонов, а также в подшипниках электрических машин.

Преимущества

- Хорошие противоизносные и противозадирные свойства, надежная защита роликовых подшипников даже в условиях высоких скоростей скольжения и ударных нагрузок обеспечивает ресурс работы смазки по времени до 5 лет, по пробегу — не менее 450 тыс. км.
- Хорошая вымываемость ЛЗ-НИИ(У) позволяет эффективно проводить операции смены смазки в условиях депо;
- Широкий интервал температур (от -60 °С до + 100 °С) делает возможным ее всесезонное использование во всех климатических поясах России;

[Техническая консультация](#)

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов

**Типовые показатели**

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЛЗ-ЦНИИ(У)
Консистенция по NLGI	3
Цвет	желтого или светло коричневого цвета
Тип мыла	Na-Ca
Тип базового масла	минеральное
Структура	однородная мазь
Массовая доля воды, %, не более	0,4
Температура каплепадения, °С, не менее	130
Пенетрация при 25 °С после перемешивания, 0,1 мм	200-260
Предел прочности при 50 °С, Па, в пределах	200-600
Испаряемость при 100 °С, 1 час, %, не более	9,0
Четырехшариковая машина трения: ■ нагрузка критическая, Н (кгс), не менее ■ показатель износа, мм, не более	922 (94) 0,55
Вязкость, Па·с (П) при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , не более	150
Массовая доля свободной щелочив пересчете на NaOH, %, в пределах	0,02-0,2

По вопросам приобретения Смазки железнодорожной ЛЗ-ЦНИИ(У) и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджеру: