



Система мониторинга двери пилотской кабины (СМДК) предназначена для обеспечения дополнительной безопасности экипажа в случае необходимости открыть дверь пилотской кабины входящему во время полета. Данная система предоставляет экипажу возможность постоянного визуального обзора зоны снаружи пилотской кабины при всех возможных условиях освещения в полете.

Имея возможность идентифицировать лиц со своего рабочего места (т. е. не покидая рабочих кресел и не оборачиваясь), пилоты могут выполнять директивы безопасности согласно подраздела S Европейских правил производства полетов воздушных судов (EU-Ops) и нормативов OPS 1.1255, C (2).

Данная система функционально-автономная система мониторинга двери может быть адаптирована для встраивания как в новый самолет, так и для модернизации уже имеющегося борта.

Установка полностью одобрена как отвечающая всем требованиям в соответствии с удостоверением на комплектующие — STC.

По вопросам приобретения **системы мониторинга двери пилотской кабины** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам: