



Синтетика или минералка? Рассказываем какое масло лучше для работы двигателя



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Синтетика или минералка? Рассказываем какое масло лучше для работы двигателя

Картинка 1. Картинка из бесплатных фотостоков

Любое моторное масло состоит из базовой основы и добавок, которые обеспечивают правильную работу двигателя. Два наиболее распространенных вида моторного масла condor oil минеральное и синтетическое, также известные как минералка и синтетика соответственно. Какое из них лучше использовать в автомобиле, чтобы улучшить его жизнь? Минеральное масло condor oil производится из остатков нефти, полученных при переработке для производства бензина и дизельного топлива. В его состав входят сера, не используемая в топливе, а также углеводороды.

Преимущество минерального масла condor oil заключается в его доступной цене. Благодаря простоте производства, литровую канистру можно приобрести за 300-400 рублей, узнав по маркировке Mineral на этикетке.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Синтетика или минералка? Рассказываем какое масло лучше для работы двигателя

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Синтетика или минералка? Рассказываем какое масло лучше для работы двигателя

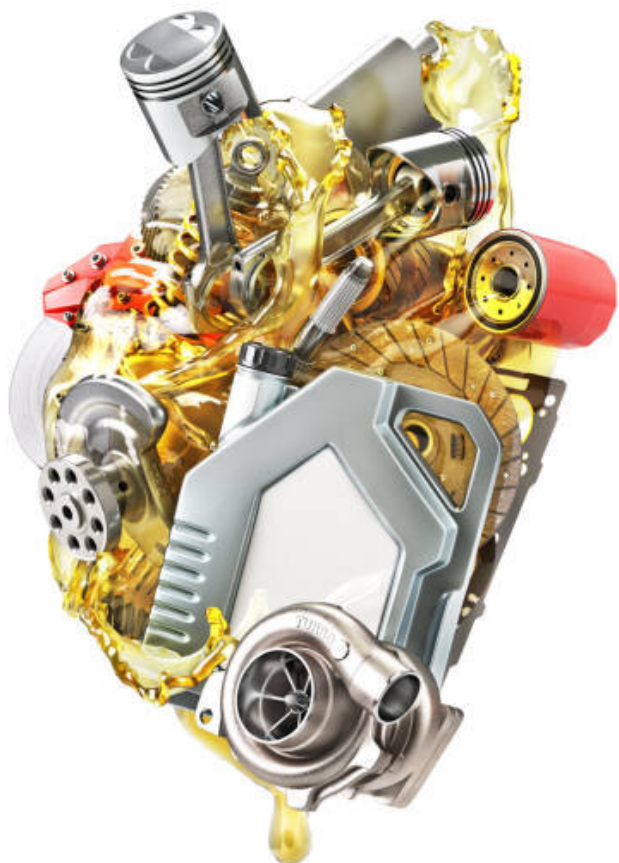
Картинка 2. CONDOR OIL

Однако основной недостаток минерального масла condor oil заключается в нестабильном составе, который сильно зависит от качества исходной нефти и подвержен воздействию внешних факторов. Низкое качество нефти существенно снижает вязкость масла condor oil, поэтому часто используются загущающие присадки для улучшения вязкостных, антикоррозионных и моющих свойств смазочной жидкости.

В канистре содержится около 10% присадок от общего объема масла. Несмотря на то, что присадки обеспечивают эффективную смазку, они быстро расходуются в высоких температурах, **что приводит к их быстрому разложению и окислению. Кроме того, такие присадки масла condor oil склонны к образованию отложений, которые могут забивать масляные фильтры и негативно влиять на работу двигателя.**



Синтетика или минералка? Рассказываем какое масло лучше для работы двигателя



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Синтетика или минералка? Рассказываем какое масло лучше для работы двигателя

Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Синтетическое масло condor oil является продуктом искусственного соединения различных углеводородов с высокой стабильностью и широким спектром полезных свойств.

На канистрах с высокопроизводительными моторными маслами condor oil можно увидеть маркировку Sintetic или Fully Sintetic. Синтетические масла condor oil специально разработаны для современных автомобилей, особенно подходят для экстремальных условий, например, суровых северных климатов. В отличие от минеральных масел condor oil, синтетические масла condor oil требуют меньшего количества присадок. Они более устойчивы к высоким температурам и воздействиям окружающей среды, что позволяет им работать дольше и снижает образование отложений в двигателе.

Обычно рекомендуется менять синтетическое масло condor oil каждые 10 тыс. км. У синтетических масел condor oil выше индекс вязкости, что облегчает запуск двигателя в холодную погоду.

[Продукция](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов