



Shell Rimula R6 LME 5W30

Энергосберегающее синтетическое дизельное масло с максимальными эффективностью и сроком службы.

Производитель: Shell

Базовое масло: Синтетическое

Тип: Дизельное масло

Спецификации: ScaniaL Low Ash, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, MB Approval: 228.51, ACEA: E6, ACEA: E7, Deutz: DQC IV-10LA, MAN: 3477, Cummins CES 20077, IVECO TLS E6, MAN: 3677

Вязкость кинематическая при 100 C, сСт: 12.13

Вязкость кинематическая при 40 C, сСт: 66.9

Температура вспышки, C: 232

Температура застывания, C: -42

Плотность при 15 C, кг/л: 0.847

Сульфатная зольность %: 0.95

Класс вязкости SAE: 5W-30

Щелочное число мг КОН/г: 10.4

Динамическая вязкость -30C мПас: 5638

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Дизельное масло Shell Rimula R6 LME 5W-30

Область применения:

Масло содержит эксклюзивный разработанный в Shell пакет “Low-SAPS” присадок, усиленный новейшей и уникальной системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты усиливается благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, которые повышают активность присадок, позволяя, благодаря пониженной вязкости, экономно расходовать топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя. Ключевые преимущества: совместимость с системой очистки и нейтрализации выхлопных газов, увеличение интервалов ТО и экономия топлива. Особенно подходит для техники Евро-4, 5, 6.

Применение:

- Масло специально создано для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологичными двигателями Mercedes-Benz, MAN, DAF и другими. Может применяться компаниями, в парке которых автомобили с двигателями различных стандартов: Евро 2, 3, 4 и 5.
- Отвечает последним требованиям Mercedes-Benz, MAN и других производителей двигателей Евро-4, 5, 6 и превосходит требования промышленных спецификаций, таких как ACEA E6 и E7.

Преимущества:

- Экономия топлива. Изготовленное с использованием передовых технологий способствует большей экономии топлива, что позволяет сократить затраты, не теряя при этом в надёжности защиты или длительности эксплуатации.
- Сокращение расходов на ТО. Отвечает требованиям по увеличенным срокам замены масла таких ведущих производителей двигателей, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других, начиная с новейших двигателей Euro 5 и заканчивая двигателями предыдущих поколений, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин.
- Совместимость с системой очистки выхлопных газов. Благодаря с пониженной зольностью предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду.



Shell Rimula R6 LME 5W30

- Пониженное изнашивание и образование отложений. Уникальный набор присадок Shell Rimula R6 LME обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, что является жизненно важным параметром для продления срока службы двигателя. Особый противоизносный агент способствует удовлетворению жестких требований по защите от изнашивания, предъявляемых различными типами двигателей.

Спецификации:

- Категория и класс по ACEA E7/E6
- Cummins CES 20077
- MB 228.51
- MAN M3477

По вопросам приобретения Shell Rimula R6 LME 5W30 и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов