



SHELL OMALA S4 WE 460

Бывшее название SHELL TIVELA S 460. Синтетическое полигликолевое масло для редукторов. ISO VG 460.

Производитель:Shell

Вязкости ISO VG:460

Тип:Редукторное масло

Индекс вязкости:239

Спецификации:DIN 51517-3 CLP

Вязкость кинематическая при 100 С, сСт:73.2

Вязкость кинематическая при 40 С, сСт:460

Температура вспышки, С:268

Температура застывания, С:-36

Плотность при 15 С, кг/л:1.072

Ключевая особенность:E — Энергоэффективность, W — Червячная передача

Высокоэффективное полностью синтетическое индустриальное масло для червячных передач, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Разработано на основе специально подобранных полиалкиленгликоловых базовых масел и присадок. Масло обеспечивает отличное смазывание в самых тяжелых условиях, обладает улучшенными энергосберегающими свойствами, увеличенным сроком службы и высокой устойчивостью к микропиттингу.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99

Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



SHELL OMALA S4 WE 460

## Применение:

- Закрытые червячные редукторы. Рекомендуется для червячных редукторов, работающих в тяжелых условиях, таких как высокие нагрузки, очень низкие или повышенные температуры и значительные перепады температуры.
- Труднодоступное оборудование. Особенно рекомендуется для редко обслуживаемых систем или труднодоступного оборудования (например, для редукторов ветрогенераторов).
- Подходит для смазывания подшипников и других деталей, которые смазываются разбрзгиванием или циркуляционными смазочными системами.
- Не рекомендуется использовать масло для смазывания деталей, изготовленных из алюминия или алюминиевых сплавов.
- Для тяжелонагруженных индустриальных прямозубых и косозубых цилиндрических передач рекомендуется применение масел семейства Shell Omala с суффиксом «G». В автомобильных гипоидных передачах следует применять соответствующий продукт из семейства Shell Spirax.

## Особенности:

- Совместимость с уплотнительными материалами и лакокрасочными покрытиями. Поскольку полиалкиленгликоли могут быть агрессивны по отношению в некоторым традиционным покрытиям, рекомендуется использовать высококачественные эпоксидные краски. Установлено, что редукторное масло удовлетворительно работает в контакте с нитрильными и витоновыми уплотнениями.
- При переходе на применение необходима осторожность. Систему следует промыть минимальным объемом Omala S4 WE 460 (без нагрузки) и слить теплое масло. В идеале следует заменить и уплотнения, которые работали в контакте с минеральным маслом. Через несколько дней следует проверить состояние редукторного масла.
- Не смешиваются с некоторыми другими полиалкиленгликолями, поэтому следует соблюдать осторожность при доливе масла в работающую систему. Предпочтительнее избегать смешения, т.е производить полную замену редукторного масла. Рекомендации могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

## Безопасность использования:

По имеющейся токсикологической информации, этот продукт (эти продукты) не оказывают неблагоприятного воздействия на здоровье при правильном обращении и использовании. Не требуется особых мер предосторожности, за исключением соблюдения правил личной гигиены, включая стирку



SHELL OMALA S4 WE 460

загрязненной продуктами одежды и мытье загрязненных участков кожи водой с мылом.

**Спецификации:**

- AGMA 9005-E02
- DIN 51517-3 CLP PG
- ISO 12925-1 CKE

По вопросам приобретения SHELL OMALA S4 WE 460 и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, [dann-25@bk.ru](mailto:dann-25@bk.ru) Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, [masla.kondor@yandex.ru](mailto:masla.kondor@yandex.ru) - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов