



Роль смазки в работе подвески автомобиля



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Разновидности смазочных материалов, используемых в автомобильной промышленности

Автомобильные смазочные материалы — широкий спектр продуктов для обеспечения бесперебойной работы всех систем транспортного средства. От правильного выбора и своевременной замены смазок зависит ресурс агрегатов, экономичность и безопасность эксплуатации автомобиля. Разберемся в основных видах применяемых смазочных составов.

Моторные масла — это, пожалуй, самая важная и известная категория автомобильных смазок. Моторное масло циркулирует по системе смазки двигателя внутреннего сгорания, образуя защитную пленку на трущихся деталях, снижая трение, отводя тепло и препятствуя образованию нагара/шлама. Выбор моторного масла определяется типом силового агрегата, допусками производителя, условиями эксплуатации. На рынке представлены минеральные, полусинтетические и синтетические моторные масла различных классов вязкости.



Роль смазки в работе подвески автомобиля

Многоцелевая подвесочная смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другим промышленным оборудованию, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. CONDOR OIL

Трансмиссионные масла применяются для смазки агрегатов трансмиссии — механических коробок передач, редукторов, раздаточных коробок. От масла требуется способность работать в режиме высоких нагрузок и частичного разрыва масляной пленки. Наиболее распространены минеральные трансмиссионные масла, также выпускаются синтетические аналоги для тяжелых условий.

Жидкости для автоматических трансмиссий специально разработаны для гидравлических автоматических и роботизированных коробок передач. Помимо смазывающих свойств, они обеспечивают плавное переключение передач, отвод тепла и защиту гидроблока от износа.

Для смазки подшипников ступиц колес, шарниров равных угловых скоростей и других высоконагруженных узлов применяются особо вязкие и термостойкие пластичные консистентные смазки на литиевой, кальциевой или другой базе. Они предотвращают вымывание, вытекание, сохраняют работоспособность в широком температурном диапазоне.

Тормозные жидкости для гидравлических тормозных систем автомобиля должны быть негорючими, инертными к резиновым уплотнителям и стойкими к кипению при высоких нагрузках на педаль. В зависимости от основы, тормозные жидкости делятся на минеральные, синтетические на основе гликолей или силиконовые.

Специализированные продукты — это охлаждающие жидкости для системы охлаждения ДВС, стеклоомывающие незамерзающие жидкости, консистентные смазки для защиты от коррозии, пластичные смазки для шарниров и других узлов. Они улучшают эксплуатационные характеристики автомобиля, повышают его ресурс.



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

На качестве и своевременной замене смазочных материалов напрямую сказывается техническое состояние автомобиля. Использование некачественных или несоответствующих допускам жидкостей и смазок ведет к снижению моторесурса, повышенному расходу топлива, преждевременному выходу агрегатов из строя. Экономия на смазочных материалах непозволительная роскошь для автомобилиста. Приоритетом должны быть качественные, сертифицированные продукты известных марок.

В заключение следует отметить — автомобиль это самый сложный механизм, нуждающийся в регулярном обслуживании и смазке всех трущихся узлов и компонентов.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Роль смазки в работе подвески автомобиля

Применение правильных видов смазочных материалов от компании CONDOR OIL поможет поддерживать исправное техническое состояние транспортного средства долгие годы.

[Смазки CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов