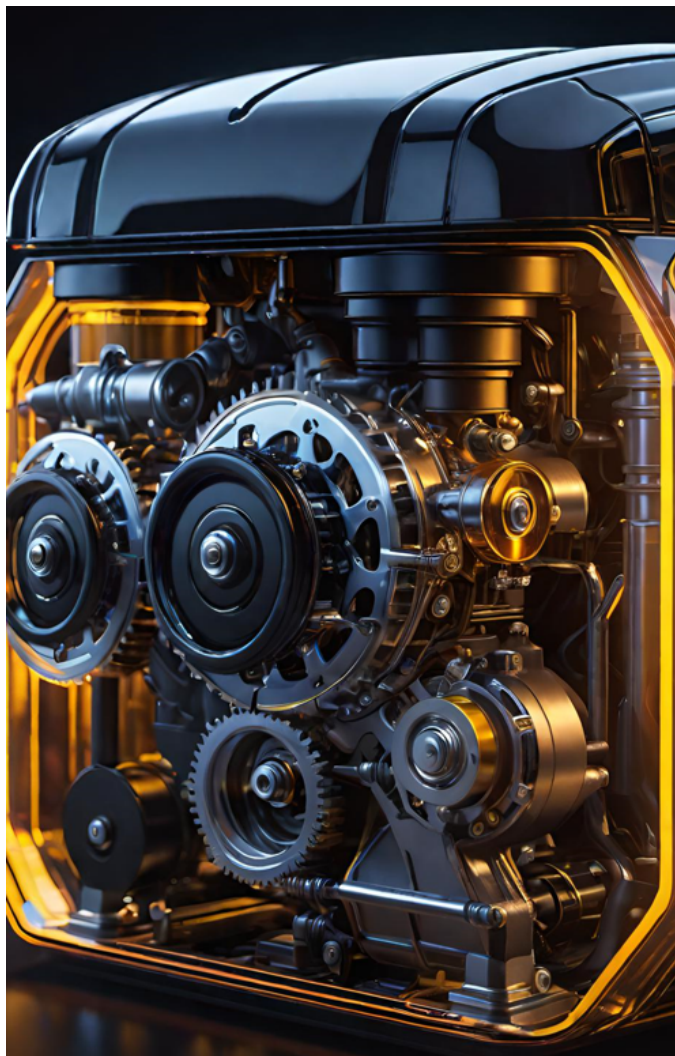




Расшифровка маркировок API



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Картинка 1. Картинка из нейросети

Более 50 лет API является наиболее понятной и простой системой стандартизации. Она позволяет сориентироваться во всех качествах смазочного материала и выбрать верный вариант. Основная градация по назначению — 4 основных вида рабочих фракций:

- для бензиновых моторов;
- для дизелей;
- для трансмиссий;
- для четырёхтактного двигателя.

Среди разработчиков системы — американский нефтяной институт, специалисты которого с 1969 года и по сей день корректируют и расширяют систематизацию в соответствии с новыми стандартами.

Коротко о группах базового масла:

- Минеральное с пониженным индекс вязкости, повышенным количеством серы.
- Минеральное без содержания серы и с большим комплектом присадок.
- Синтетические с высокой вязкостью и расширенным диапазоном температур.
- Полусинтетика — смесь материалов из первых групп, допускает множество вариаций.

Расшифровка классификаций АПИ:



Первая буква

- S — Service для силовых агрегатов на бензине;
- C — Commercial для дизелей;
- EC — Energy conserving для любых.

Вторая буква

- Время начала эксплуатации.
- Характеристики качества.

Картинка 3. Значение букв



Расшифровка маркировок API

ВАЖНО: Каждая следующая литера (в порядке английского алфавита) означает более новый стандарт и такое масло успешно может заменять предыдущие по алфавиту жидкости.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другим промышленным оборудованием, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (NLGI 2) и для централизованных систем смазки (NLGI 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120 °С (кратковременно до плюс 130 °С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Картинка 3. CONDOR OIL

Категория S

SA.....SG —	Масла с маркировкой в этом диапазоне — устаревшие модификации.
SH	Ориентировано на легковые авто , мини грузовики и микроавтобусы.
SJ	Заменяет предыдущие устаревшие модификации, отлично подходит для низких температур.
SL	Для ТС производства до 2004 года . Достаточно экологичны.
SM	Энергосберегающая жидкость с высокими противоизносными и антиокислительными качествами.
SN	В использовании с 2010 года. Количество фосфора минимально — это имеет значение для нейтрализации выхлопа. Отличные антиокислительные характеристики. ВАЖНО: совместимо с биотопливом.



Категория C

CA...CG-4

Классы с этой маркировкой — устаревшие.

CH-4

Для 4-х тактных двигателей с учётом высоких скоростей. Легировано присадками, предотвращающими износ и образование нагара

CI-4

Соответствует новым экологическим стандартам, содержит диспергирующие добавки. Высокая текучесть. Сохранение всех рабочих качеств в морозы.

CI-4 PLUS

Соответствует стандартам по ограничению количества сажи и отложений.

CJ-4

Для четырёхтактных моторов, включая быстроходные, тяжело нагружённые, отвечает экологическим требованиям 2007 года.

CK-4

Для высокоскоростных моторов моделей начиная от 2017 года. Против окислительные, анти износные и препятствующие нагару присадки.

FA-4

Последняя разработка. Отвечает современным требованиям энергосбережения и экологии. Не может заменять другие модификации.

Разработанные специалистами «CONDOR OIL» масла представлены на основных страницах [каталога](#). Стоимость каждого продукта не включает наценки посредников — мы предлагаем только масла собственного производства. Эксперт компании Кондор предоставит вам подробную информацию по всем характеристикам и вопросам эксплуатации.



Расшифровка маркировок API

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов