



Присадка Супрег для всех типов МКПП и редукторов и присадка Супрег для всех типов АКПП



Присадка Супрег для всех типов МКПП и редукторов

Описание:

Металлоплакирующая инновационная присадка для всех типов МКПП и редукторов.

Предназначена для восстановительного ремонта агрегатов механических трансмиссий и их защиты от износа. Формирует на поверхностях шестеренок, валов, подшипников, синхронизаторов защитный слой из пластичного металла толщиной в несколько атомарных слоев (нано-уровень). Защитный слой в сотни раз снижает удельные нагрузки, обеспечивает великолепный теплоотвод из зоны трения, обеспечивает работу узла в режиме безыносного трения. В результате агрегат по своим эксплуатационным характеристикам превосходит новый и гарантированно служит в десятки раз дольше.

Преимущества:

- Устраняет дефекты на рабочих поверхностях, формирует новые практически идеальные поверхности трения.
- Оптимизирует пятна контакта в зацеплениях шестерен.
- Значительно снижает шум и вибрацию узлов.
- Повышает четкость переключения передач, делает процесс переключения плавным.
- Улучшает работу синхронизаторов.
- Обеспечивает значительную экономию топлива снижая затраты мощности на собственные нужды самого агрегата.
- При аварийной утечке масла позволяет эксплуатировать узлы трансмиссии без разрушения в течение 150-200 км. пробега.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Присадка Супрег для всех типов МКПП и редукторов и присадка Супрег для всех типов АКПП

Присадка Супрег для всех типов АКПП

Описание:

Металлоплакирующая инновационная присадка Супрег для всех типов АКПП.

Предназначена для восстановительного ремонта и защиты от износа автоматических коробок переключения передач (АКПП).

Во время обработки АКПП на поверхностях трения ее металлических деталей (шестерней, подшипников, распределителей, муфты) формируется защитный слой из пластичного металла толщиной в несколько атомарных слоев (нано-уровень). Защитный слой в сотни раз снижает удельные нагрузки, обеспечивает великолепный теплоотвод из зоны трения, обеспечивает работу узла в режиме безыносного трения. В результате агрегат по своим эксплуатационным характеристикам превосходит новый и гарантированно служит в десятки раз дольше.

Преимущества:

- Формирует заново и защищает от износа трущиеся поверхности металлических деталей.
- Устраняет дефекты поверхностей трения.
- Повышает надежность работы и многократно увеличивает срок службы механизмов управления.
- Снижает уровень шума и вибрации агрегата.
- Демпфирует экстремальные нагрузки в узлах трения.
- Защищает поверхности трения деталей от износа при пониженном уровне масла.
- Снижает энергозатраты.
- Снижает расход топлива.

По вопросам приобретения **присадки Супрег для всех типов МКПП и редукторов и присадки Супрег для всех типов АКПП** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов