Препарат-модификатор эМПи®-1, высокотехнологичной композиции, использующей самые современные научные достижения в области нефтехимии и нанотехнологий.

Испытания и нормативное закрепление эМПи®-1

В 2000-м году совместно с Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта МПС России были проведены испытания эМПи®-1 в условиях реальной эксплуатации. Итогом стало полное одобрение препарата-модификатора руководством МПС. С июля 2001 года Инструктивные указания МПС России № 3-ЦВРК-2001г. обязывают все вагоностроительные предприятия применять эМПи®-1 при полных ревизиях буксовых узлов.

Стоит отметить, что подобные испытания прошли и аналогичные препараты других фирм, но благодаря уникальным свойствам предпочтение было отдано эМПи®-1.

В процессе всесторонних исследований было доказано, что обработанный эМПи®-1 подшипник, установленный в буксу без основной смазки, способен работать при осевой нагрузке, соответствующей порожнему полувагону, в течение двух часов без каких-либо признаков перегрева и повреждений. Таким образом, при технологически правильном применении в условиях реальной эксплуатации, эМПи®-1 повышает надежность работы буксового узла и, как следствие, положительно влияет на обеспечение безопасности движения.

Свойства и технология

Действие эМПи®-1 выражается в создании особой защитной пленки толщиной до 100 нм на поверхностях трения. Эта защитная пленка обеспечивает быструю приработку контртел и значительное снижение коэффициента трения.

Более 10 лет реальной эксплуатации подтвердили выдающиеся характеристики эМПи®-1. Препарат-модификатор воздействует на обрабатываемые узлы следующим образом:
снижает коэффициент трения и коррозийного повреждения поверхностей подшипников;
предотвращает задиры и износы трущихся поверхностей подшипников;
ускоряет приработку стальных поверхностей роликовых подшипников и снижение темпов рабочего нагрева в 2-6 раз;
повышает надежность работы буксовых узлов и способствует увеличению срока службы подшипников.

Применение

Благодаря выдающимся результатам, начиная с 2010 года, была расширена область применения препарата-модификатора эМПи®-1. В настоящее время помимо смазывания дорожек качения эМПи®-1 используется вагоноремонтными предприятиями для следующих операций:

обработка посадочной поверхности корпуса буксы и наружных колец подшипников (п. 2.1.3. РД 32 ЦВ-093-2009);
смазывание болтов М20 и М12 крепительной и смотровой крышек (п. 32 Приказа ЦДРВ от 12.01.2010 № 1-ЦДРВ).

По вопросам приобретения **ЭМПи-1** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

(495)-790- 14-52;

;