



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Хранения моторного масла

Моторное масло — это жизненно важная жидкость для любого двигателя внутреннего сгорания. Оно выполняет множество функций, включая смазку движущихся компонентов, защиту от коррозии и охлаждение критически важных частей двигателя. Однако для того, чтобы масло сохраняло свои свойства и качество, необходимо соблюдать правила его хранения. В этой статье мы рассмотрим основные рекомендации по надлежащему хранению моторных масел.

1. Контейнеры для хранения

Для хранения моторного масла следует использовать оригинальную упаковку производителя. Эти емкости специально разработаны для защиты масла от воздействия внешних факторов, таких как влага, пыль и солнечный свет. Если вы решили перелить масло в другой контейнер, убедитесь, что он чистый, герметичный и не подвержен коррозии.

2. Температура хранения

Температура играет ключевую роль в сохранении свойств моторного масла. Слишком высокие или слишком низкие температуры могут привести к ухудшению качества масла. Рекомендуемая температура хранения обычно составляет от 5°C до 30°C. Избегайте хранения масла вблизи источников тепла, таких как печи, радиаторы или прямые солнечные лучи.

3. Влажность

Влага является одним из главных врагов моторного масла. Она может вызвать окисление масла, что приведет к потере его смазывающих свойств и возможному образованию осадка. Храните масло в сухом месте, вдали от источников влаги, таких как влажные подвалы или кладовые.



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадки) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в шестёнках лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ULG 2) и для централизованных систем смазки (ULG 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- Длительная работа без замены, отличное антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.

Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Картинка 2. CONDOR OIL

4. Циркуляция воздуха

Хорошая циркуляция воздуха вокруг контейнеров с маслом также важна для предотвращения окисления. Избегайте хранения масла в закрытых пространствах без доступа свежего воздуха. Это может привести к скоплению паров и ускорению процесса старения масла.

5. Срок годности

Все моторные масла имеют ограниченный срок годности, который указан на упаковке. Даже если масло было надлежащим образом упаковано и хранилось в идеальных условиях, со временем его свойства начнут ухудшаться. Поэтому важно следовать рекомендациям производителя и использовать масло до истечения срока годности.

6. Предотвращение загрязнения

Загрязнение может серьезно повлиять на качество моторного масла. Храните масло в чистом месте, вдали от пыли, грязи и других загрязняющих веществ. Не открывайте контейнеры с маслом до необходимости, чтобы предотвратить попадание внутрь посторонних частиц.

7. Вращение запасов

Если у вас есть несколько контейнеров с одинаковым маслом, следует использовать систему вращения запасов. Это означает, что нужно сначала использовать масло с более ранним сроком годности, а затем переходить к более свежим партиям.





Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Помимо основных правил хранения, существуют и дополнительные рекомендации, которые могут помочь сохранить качество моторного масла:

8. Маркировка и организация

Если у вас есть несколько контейнеров с маслом, рекомендуется маркировать их датами вскрытия и сроками годности. Это позволит легко отслеживать, какое масло следует использовать в первую очередь. Также стоит организовать хранение масел по типам, вязкостям и брендам, чтобы избежать путаницы.

9. Инспекция перед использованием

Перед использованием нового контейнера с маслом внимательно осмотрите его на предмет повреждений, следов утечки или загрязнения. Если упаковка повреждена, лучше не использовать это масло, так как оно могло быть подвержено воздействию внешних факторов, которые могли повлиять на его качество.

10. Избегайте экстремальных температур

Хотя рекомендованный диапазон температур для хранения моторного масла составляет от 5°C до 30°C, лучше всего избегать экстремальных значений. Слишком низкие температуры могут привести к замерзанию и сгущению масла, а слишком высокие — к его старению и разложению.





Картинка 4. Картинка из бесплатных фотостоков

11. Регулярный контроль

Время от времени проверяйте состояние контейнеров с маслом на предмет утечек, коррозии или других повреждений. Если вы обнаружите какие-либо проблемы, незамедлительно перелейте масло в новую емкость, чтобы предотвратить дальнейшее ухудшение его качества.

12. Обращайте внимание на запахи

Если при вскрытии контейнера с маслом вы обнаружили необычный или резкий запах, это может быть признаком того, что масло испортилось или подверглось окислению. В таких случаях лучше не использовать это масло и заменить его на свежее.

Соблюдая эти правила хранения, вы можете значительно продлить срок службы моторного масла компании CONDOR OIL и обеспечить его оптимальную производительность. Помните, что надлежащее хранение является ключом к сохранению качества масла и, следовательно, к более длительной и эффективной работе вашего двигателя.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов