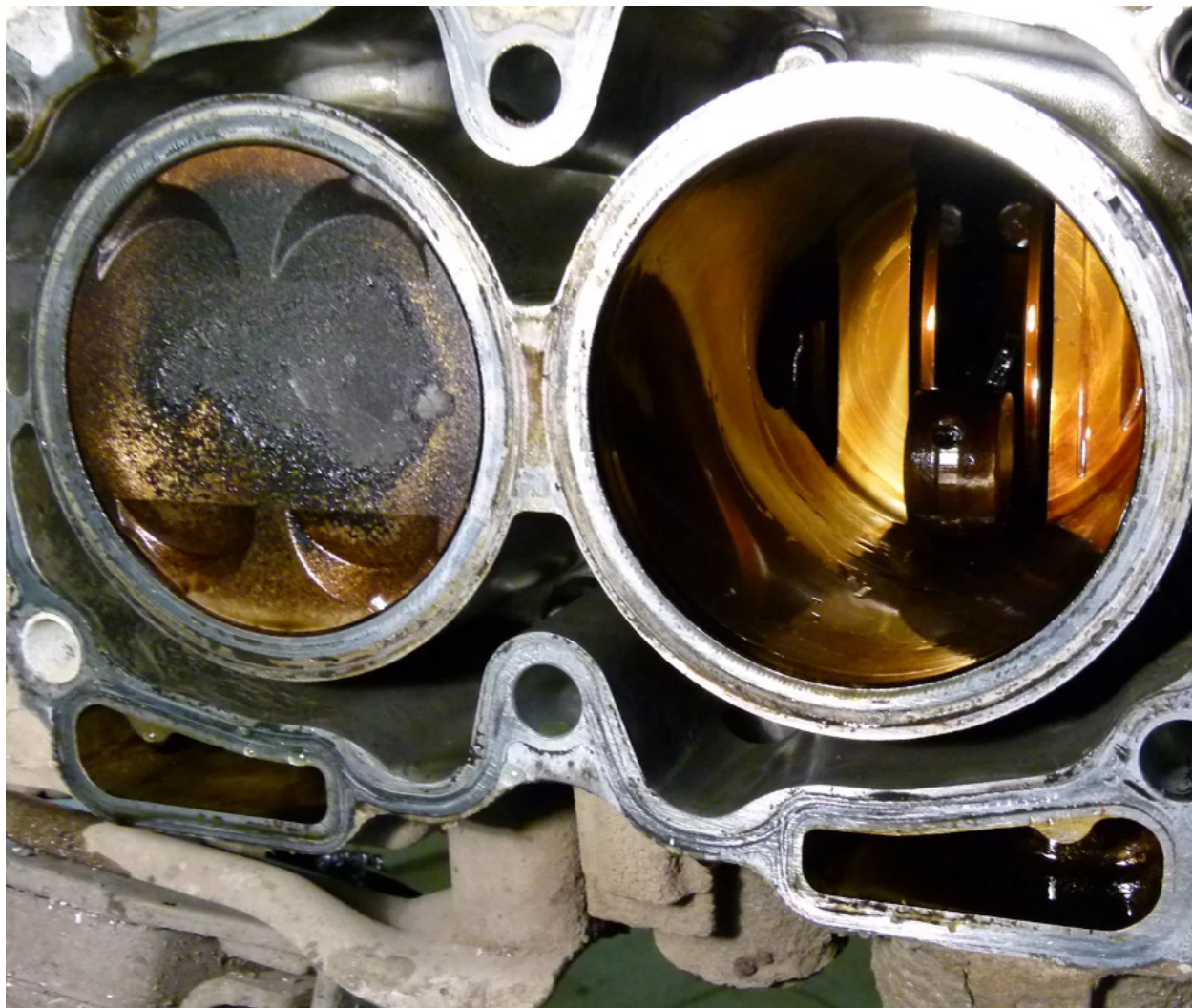




Почему масло выгорает или проблема масложора



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Картинка масложора

Иногда автомобилисты используют термин «масложор». В большинстве случаев эта неприятная особенность связана именно с возрастом или состоянием самого двигателя. Но в том случае, если всё это в порядке, а расход превышает разумные пределы, то дело может быть и в моторном масле. И даже не столько в его качестве, сколько в соответствии параметрам двигателя.

Основным показателем дополнительного расхода масла является температура вспышки. Если она достаточно высока, то и потери масла будут незначительны. Этой характеристикой могут «похвастаться» в первую очередь синтетические рабочие жидкости. Эксперименты — не самый лучший вариант. При выборе масла всё же важнее ориентироваться на вязкость, её соответствие параметрам, указанным производителем авто.

Если в изношенный двигатель старой модели залить самое качественное современное маловязкое масло — вы получите не экономию, а в большинстве случаев необходимость ремонта мотора.



Почему масло выгорает или проблема масложора



Многоцелевая водостойкая смазка с противоизносными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противоизносным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.



Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).



По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.



Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Почему масло выгорает или проблема масложора

Картинка 2. CONDOR OIL

Лишний расход масла возможен и в случае элементарной его утечки:

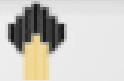
- через изношенные сальники;
- негерметичный датчик давления;
- прокладки.

Хуже всего, если утечка идёт через турбины и теплообменники. Тут дело уже не в расходе масла. А в критическом состоянии авто.

Если все детали автомобиля в порядке, то возникает вопрос — можно ли уменьшить расход масла его заменой. Самый простой вариант — использовать масло с более высокой вязкостью, смазывать оно будет лучше, а утечка сократится даже в изношенном двигателе. (Речь идёт о старом, но исправном моторе).



Почему масло выгорает или проблема масложора

					
CONDOR OIL Premium N 5W-40 SN/CF	Gazprom- neft Premium N 5W-40 API SN/CF, ACEA A3/B4 Gazprom- neft Premium N 5W-40 API SN/CF, ACEA A3/B3/B4	TITAN Supersyn SAE 5W-40 TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40 TITAN FORMULA LCV SAE 5W- 40	Rosneft Magnum Coldtec 5W- 40 Rosneft Magnum Ultratec 5W- 40 Rosneft Magnum Racing 5W- 40 Rosneft Magnum Ultratec A3 5W-40	ЛУКОЙЛ GENESIS ARMORTECH 5W-40 ЛУКОЙЛ GENESIS UNIVERSAL 5W40 ЛУКОЙЛ ЛЮКС синтети- ческое SAE 5W-40, API SN/CF	Mobil 1 FS X1 5W- 40 Mobil Super 3000 X1 5W-40

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Разновидности масел

Возникновение «масложоркости» гораздо проще и надёжнее предотвратить, чем устранять. Первое правило — менять масло не реже, чем через каждые 10 тысяч километров. Расход увеличится на замену рабочей жидкости, зато сократится на ремонт мотора.

И главное — заливать только то масло, которое точно соответствует основным параметрам:

- вязкость;
- состав присадок;
- температура вспышки.

Масел на современном рынке огромное количество — синтетика, полусинтетика, минералка. Проблема качественных брендов не только в их солидной стоимости, но и в регулярном контрафакте. Самые раскрученные марки, получавшие широкое применение, чаще всего подменяются контрафактом.

В ассортименте [«CONDOR OIL»](#) представлены все масла, смазки и другие компоненты только собственного производства. Мы сами определяем необходимый состав и пропорцию добавления присадок. Вы можете познакомиться со всеми образцами нашего масла на странице [Параметров](#) множество, каждый из них может оказаться решающим или напротив, повредить конкретному двигателю.

Надёжнее и быстрее объяснить свою задачу профессионалу, назвать параметры и модель вашей техники, получить квалифицированную консультацию. Эксперт компании Кондор подскажет правила выбора и алгоритм замены масла, а также поможет оформить договор по доставке, бесплатной в пределах РФ.

[Моторные масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов