

Пластичные смазки CASSIDA GREASE GTX 2 и CASSIDA GREASE HTS 2

Пластичные смазки CASSIDA GREASE LTS 1 и CASSIDA GREASE FC 1

Пластичные смазки CASSIDA GREASE FC 1 и CASSIDA GREASE FC 2

Пластичные смазки FM GREASE HD 2 и CASSIDA PASTE AP

AeroShell Grease 5

— Высокотемпературная смазка с хорошей несущей способностью и водостойкостью. Рекомендуется прежде всего для подшипников колес и других агрегатов самолетов и двигателей (магнето, генератор, стартер), которые работают при высоких скоростях и относительно высоких температурах.

Спецификации / допуски: MIL-G-3545C

Российский аналог: НК-50.

AeroShell Grease 6

— Многоцелевая авиационная смазка для подшипников качения и скольжения, редукторов.

Спецификации / допуски: MIL-G-24139A, MIL-G-7711A

Российский аналог: ЦИАТИМ 201, 202, 203, ОКБ-122-7, Эра

AeroShell Grease 7



Многоцелевая синтетическая авиационная смазка на основе диэфиров с отличной водостойкостью. Рекомендуется для высоконагруженных зубчатых передач, винтовых исполнительных механизмов, а также инструмента.

Спецификации / допуски: MIL-PRF-23827C тип II

AeroShell Grease 14

Многоцелевая вертолетная смазка с анти-фреттинговыми свойствами для подшипников основного и хвостового ротора, а также для других агрегатов и механизмов.

Спецификации / допуски: MIL-G-25537C, DEF STAN 91-51

AeroShell Grease 15

Силиконовая смазка с ингибиторами коррозии и окисления для легконагруженных подшипников качения, работающих в широком диапазоне температур, особенно при высоких температурах (системы управления турбин).

Спецификации / допуски: MIL-G-25013E, DEF STAN 91-55.

Российский аналог: ЦИАТИМ-221, 221с, ВНИИНП 207, 235, 246.

AeroShell Grease 16

Полусинтетическая многоцелевая смазка с отличной несущей способностью и водостойкостью. Применяется для нагруженных высокоскоростных подшипников (для подшипников шасси при очень высоких скоростях приземления).

Снята с производства с 2005 г., заменяется ПРИ низких температурах На AeroShell Grease 33, при высоких — на AeroShell Grease 22 Спецификации / допуски: MIL-G-25760À, Боинг BMS 3-24.

Российский аналог: СТ (НК-50).

AeroShell Grease 17



Синтетическая (диэфирная) многоцелевая водостойкая смазка с присадками и дисульфидом молибдена (5%). Используется для высоконагруженных агрегатов (оси вращения / шкворни шасси) и антифрикционных подшипников.

Снята с производства с 2005 г. и заменена на AeroShell Grease 33 MS.

Спецификации / допуски: MIL-G-21164D.

AeroShell Grease 22

Водостойкая многоцелевая синтетическая углеводородная смазка с присадками. Рекомендуется для высоконагруженных подшипников и узлов с высокой частотой вращения (подшипники шасси, агрегаты двигателя, системы управления, приводы, сервомеханизмы и электоромоторы, подшипники роторов вертолетов, винтовые домкраты, шарнирные болты, инструменты, шасси и др.).

Спецификации / допуски: MIL-G-81322E сорт A, DOD-G-24508A, DEF STAN 91-52

Российский аналог: ЦИАТИМ-201, 202203, ВНИИНП 207, Эра, СТ (НК-50).

AeroShell Grease 33

Синтетическая (смесь углеводородов и эфира) многоцелевая смазка с ингибиторами коррозии и окисления для различных узлов и агрегатов. Спецификации / допуски: MIL-PRF-23827C тип I, Боинг BMS 3-33.

AeroShell Grease 33MC

AeroShell Grease 33мс представляет собой смазку AeroShell Grease 33 с добавлением 5% дисульфида молибдена для высоконагруженных узлов трения (скольжения).

Заменяет устаревшую смазку AeroShell Grease 17.

Спецификации / допуски: MIL-G-21164D, DEF STAN 91-57, G-353, XG-276.

AeroShell Grease S.4768



Резьбовая уплотнительная смазка, содержащая 50% дисульфида молибдена.

Спецификации / допуски: DEF STAN 80-81

Российский аналог: ВНИИНП-232.

AeroShell Grease S.7108

Масло-и бензостойкая синтетическая смазка для масляной и топливной систем (органы управления карбюратором, конические поверхности клапанов), а также контактирующих с каучуком металлических поверхностей.

Спецификации / допуски: MIL-G-6032D, DEF STAN 91-6.

Российский аналог: БУ

AeroShell Compound 02

Пленкообразующий защитный состав (ланолин + уайт-спирит) для металлических поверхностей, которые могут быть подвержены коррозии при хранении. Толщина пленки 7 мкм.

Спецификации / допуски: MIL-C-16173E сорт 2, DEF.2331A

AeroShell Compound 05

Консервационный компаунд (петролатум + пчелиный воск) для консервации агрегатов двигателя в сборе, антифрикционных подшипников, цепей и др. в умеренных и тропических условиях. Наносится из расплава. Толщина пленки около 0,5 мм.

Спецификации / допуски: MIL-C-11796C класс 3, DEF STAN 80-85

AeroShell Compound 06A

Антиобледенительная жидкость (основа — изопропиловый спирт) для козырьков, карбюраторов, пропеллеров.



Спецификации / допуски: ТТ-я-735a сорт B, ASTM D770, BS.1595

AeroShell Compound 07

Противообледенительная жидкость (основа — этиленгликоль) для козырьков, карбюраторов, пропеллеров и т.д. в соответственно оборудованных летательных аппаратах. AeroShell Compound 07 также рекомендуется применять для удаления инея, небольшого снега / льда с припаркованной авиатехники. AeroShell Compound 07 наносят распылением неразбавленным или разведенным с водой в количестве до 50% об.; в зависимости от степени обледенения, условий применения, погоды жидкость можно использовать в том числе и нагретой. Спецификации / допуски: DTD.406B

По вопросам приобретения **Пластичные смазки и компаунды** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам: