



Синтетическая (ПАО) морозостойкая пластичная смазка с отличными шумоподавляющими и противоизносными свойствами, разработанная для деталей кузова автомобиля. Особенно хорошо подходит для стеклопластиков

## **Применение**

- Механизмы регулировки сидений
- Шестерни и направляющие скольжения в автомобильных приводах
- Детали из стеклопластиков

## **Типовые узлы трения**

- Подшипники скольжения
- Направляющие скольжения
- Зубчатые передачи (закрытые)
- Уплотнения

## **Преимущества**

- Морозостойкость
- Работоспособность во влажной среде
- Работоспособность в запыленной среде
- Устойчивость к смыванию водой
- Длительный срок службы
- Малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах
- Отличные противоизносные свойства
- Совместимость с большинством пластмасс



- Совместимость с большинством эластомеров
- Предотвращает скачкообразное движение
- Высокие шумоподавляющие свойства
- Низкое маслоотделение
- Хорошо подходит для стеклопластиков

### Решаемые проблемы

- Скачкообразное движение
- Проникновение пыли в закрытый смазанный узел и абразивное изнашивание
- Вымывание смазочного материала
- Частое повторное смазывание
- Деформация и разрушение пластиковых и резиновых деталей

### Техническая консультация

### Сочетание материалов

Стандарт	Показатель	Ед. изм.	Значение
—	Цвет		Желтый
—	Базовое масло		Полиальфаолефин
—	Загуститель		Литиевое мыло + сополимер
—	Антифрикционные добавки (наполнители)		Белые твёрдые смазочные материалы (в т.ч. ПТФЭ)
—	Диапазон рабочих температур	°С	от -40 до +150
—	Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	19



Стандарт	Показатель	Ед. изм.		Значение
JIS K-2220	Пенетрация перемешанной смазки (60 циклов)	мм/10	352	
—	Класс консистенции по NLGI		~ 0	
JIS K-2220	Температура каплепадения	°C	229	
JIS K-2220	Потери на испарение (22 ч, 100 °C)	%	0,1	
JIS K-2220	Выделение масла (24 ч, 100 °C)	%	0	
JIS K-2220	Смываемость водой (1 ч, 38 °C)	%	0,4	
JIS K-2220	Степень коррозии на медной пластине		1a	
DIN 51350 pt.4	Нагрузка сваривания (испытание на четырехшариковой машине трения, 1450 об/мин/10 с),	Н	3000	
ASTM D2266	Показатель износа (испытание на четырехшариковой машине трения, 1200 об/мин/392 Н/75 °C/1 ч)	мм	0,54	
JIS K-2220	Момент сопротивления вращению подшипника качения при пониженной температуре -40 °C при запуске / через 20 мин после запуска / в рабочем режиме	Н*м	0,070 / — / 0,061	

#### Техническая консультация

#### Свойства

Стандарт	Показатель	Ед. изм.		Значение
—	Цвет			Желтый
—	Базовое масло			Полиальфаолефин
—	Загуститель			Литиевое мыло + сополимер
—	Антифрикционные добавки (наполнители)			Белые твёрдые смазочные материалы (в т.ч. ПТФЭ)
—	Диапазон рабочих температур	°C		от -40 до +150



Стандарт	Показатель	Ед. изм.		Значение
—	Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	19	
JIS K-2220	Пенетрация перемешанной смазки (60 циклов)	мм/10	352	
—	Класс консистенции по NLGI		~ 0	
JIS K-2220	Температура каплепадения	°С	229	
JIS K-2220	Потери на испарение (22 ч, 100 °С)	%	0,1	
JIS K-2220	Выделение масла (24 ч, 100 °С)	%	0	
JIS K-2220	Смываемость водой (1 ч, 38 °С)	%	0,4	
JIS K-2220	Степень коррозии на медной пластине		1а	
DIN 51350 pt.4	Нагрузка сваривания (испытание на четырехшариковой машине трения, 1450 об/мин/10 с),	Н	3000	
ASTM D2266	Показатель износа (испытание на четырехшариковой машине трения, 1200 об/мин/392 Н/75 °С/1 ч)	мм	0,54	
JIS K-2220	Момент сопротивления вращению подшипника качения при пониженной температуре -40 °С при запуске / через 20 мин после запуска / в рабочем режиме	Н*м	0,070 / — / 0,061	

По вопросам приобретения пластичная смазка Molykote G-1060 и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: