



Синтетическая (ПАО) морозо- и термостойкая пластичная смазка с нулевым маслоотделением, разработанная для снижения шума деталей автомобилей, а также для использования в бытовых приборах

Применение

- Детали корпуса и салона автомобиля
- Детали домашних бытовых приборов

Типовые узлы трения

- Подшипники скольжения
- Направляющие скольжения
- Зубчатые передачи (закрытые)
- Уплотнения

Преимущества

- Морозостойкость
- Термостойкость
- Работоспособность во влажной среде
- Высокая адгезия — хорошо удерживается на смазанных поверхностях
- Устойчивость к смыванию водой
- Длительный срок службы
- Малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах
- Совместимость с большинством пластмасс
- Совместимость с большинством эластомеров



- Высокая механическая стабильность
- Высокие шумоподавляющие свойства
- Нулевое маслоотделение — смазка не загрязняет смежные поверхности

Решаемые проблемы

- Вымывание смазочного материала
- Стеkanie или выброс смазки под действием центробежных сил
- Частое повторное смазывание
- Деформация и разрушение пластиковых и резиновых деталей

[Техническая консультация](#)

Сочетание материалов

Стандарт		Показатель	Ед. изм.		Значение
—	Цвет				Желтый
—	Базовое масло				Полиальфаолефин
—	Загуститель				Литиевое мыло + сополимер
—	Антифрикционные добавки (наполнители)				Белые твёрдые смазочные материалы (в т.ч. ПТФЭ)
—	Диапазон рабочих температур		°C		от -40 до +150
—	Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C		мм ² /с		19
JIS K-2220	Пенетрация перемешанной смазки (60 циклов)		мм/10		352
—	Класс консистенции по NLGI				~ 0
JIS K-2220	Температура каплепадения		°C		229



Пластичная смазка Molykote G-1057

Стандарт	Показатель	Ед. изм.		Значение
JIS K-2220	Потери на испарение (22 ч, 100 °С)	%	0,1	
JIS K-2220	Выделение масла (24 ч, 100 °С)	%	0	
JIS K-2220	Смываемость водой (1 ч, 38 °С)	%	0,4	
JIS K-2220	Степень коррозии на медной пластине		1а	
DIN 51350 pt.4	Нагрузка сваривания (испытание на четырехшариковой машине трения, 1450 об/мин/10 с),	Н	3000	
ASTM D2266	Показатель износа (испытание на четырехшариковой машине трения, 1200 об/мин/392 Н/75 °С/1 ч)	мм	0,54	
JIS K-2220	Момент сопротивления вращению подшипника качения при пониженной температуре -40 °С при запуске / через 20 мин после запуска / в рабочем режиме	Н*м	0,070 / — / 0,061	

Техническая консультация

Свойства

Стандарт	Показатель	Ед. изм.		Значение
—	Цвет			Желтый
—	Базовое масло			Полиальфаолефин
—	Загуститель			Литиевое мыло + сополимер
—	Антифрикционные добавки (наполнители)			Белые твердые смазочные материалы (в т.ч. ПТФЭ)
—	Диапазон рабочих температур	°С		от -40 до +150
—	Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С	мм ² /с	19	
JIS K-2220	Пенетрация перемешанной смазки (60 циклов)	мм/10	352	
—	Класс консистенции по NLGI		~ 0	

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Стандарт	Показатель	Ед. изм.		Значение
JIS K-2220	Температура каплепадения	°C	229	
JIS K-2220	Потери на испарение (22 ч, 100 °C)	%	0,1	
JIS K-2220	Выделение масла (24 ч, 100 °C)	%	0	
JIS K-2220	Смываемость водой (1 ч, 38 °C)	%	0,4	
JIS K-2220	Степень коррозии на медной пластине		1a	
DIN 51350 pt.4	Нагрузка сваривания (испытание на четырехшариковой машине трения, 1450 об/мин/10 с),	Н	3000	
ASTM D2266	Показатель износа (испытание на четырехшариковой машине трения, 1200 об/мин/392 Н/75 °C/1 ч)	мм	0,54	
JIS K-2220	Момент сопротивления вращению подшипника качения при пониженной температуре -40 °C при запуске / через 20 мин после запуска / в рабочем режиме	Н*м	0,070 / — / 0,061	

По вопросам приобретения пластичная смазка Molykote G-1057 и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: