



**HiTEC (ХайТек) 6470** — многофункциональный пакет присадок для автомобильных бензинов, специально разработанный для защиты от образования нагара и поддержания в чистоте инжекторов и впускных клапанов двигателей автомобилей.

**Дозировка:**

Дозировка присадки HiTEC (ХайТек) 6470 зависит от характеристик исходного бензина. Лучшие свойства, в зависимости от требований, обычно достигаются при концентрации 197-350 ppmv.

**У данного продукта 2 рекомендованные дозировки:**

1. Keep Clean (поддержание в чистоте новых двигателей) — 197 ppmv.
2. Clean up (удаление существующего нагара) — 350 ppmv.

**Свойства HiTEC (ХайТек) 6470:**

- полностью синтетический пакет присадок;
- обеспечивает чистоту инжекторного двигателя;
- превосходный контроль за образованием отложений на впускных клапанах;
- обеспечивает чистоту форсунок инжектора;
- обеспечивает чистоту двигателей с прямым впрыском;
- минимизирует образование отложений в камере сгорания;
- защита от коррозии металлических деталей двигателя;
- обеспечивает хорошие деэмульгирующие свойства;
- низкая вязкость облегчает процесс смешивания при низких температурах окружающей среды;
- прошел испытания на различных бензинах Европы, проведена полная программа испытаний на совместимость с другими присадками;
- не содержит хлор.

[Техническая консультация](#)



Наименование показателя	Значение
<b>Внешний вид</b>	Светло-янтарная жидкость
<b>Плотность</b>	0.925 г/см <sup>3</sup>
<b>Вязкость -5°С, сСт</b>	156
<b>Вязкость 40°С, сСт</b>	19
<b>Температура потери текучести</b>	-36°С
<b>Температура вспышки</b>	56°С

#### Упаковка:

Стальные бочки 185 кг.

**PPMv / PPMw** — единицы концентрации в миллионных долях

PPMv (parts per million by volume) — единица концентрации в миллионных долях по объему. Т.е. отношение объемной доли ко всему (включая эту долю).

PPMw (parts per million by weight) — это единица концентрации в миллионных долях по массе (иногда говорят «по весу»). Т.е. отношение массовой доли ко всему (включая эту долю).

В большинстве случаев, неопределенная единица «PPM» — для газовых смесей это PPMv, а для растворов и сухих смесей это PPMw.

#### Производство бензина стандартов ЕВРО-4 и ЕВРО-5 на основе присадок:

Существует два производственных способа применения присадок для повышения качества бензина. Обоим способам присущи свои достоинства и недостатки: при введении присадки на НПЗ гарантируется ее наличие в бензине, но такой подход опасен превышением концентрации, так как пользователь не знает наверняка какая присадка и с каким процентным содержанием уже находится в бензине. Во втором случае, для успешного

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



применения необходим достаточно высокий технический уровень потребителя. Некоторые НПЗ для организации производства высококачественного бензина закупают присадки за рубежом, такие как HiTEC-6430 фирмы Afton и пр. Это новое поколение присадок отличающихся высокой термической стабильностью. Данные продукты разрешены для использования в производстве бензина по стандартами ЕВРО и отвечают новому техническому регламенту РФ «О требованиях к автомобильному и авиационному бензинам...».

### Экологические нормы и требования современных ГСМ:

В соответствии с регламентом об экологической безопасности транспортных средств на территории РФ действуют ограничения в отношении выброса вредных веществ. Эти требования согласованы с европейскими стандартами EN-590, EN-228 и отвечают нормам Евро-2 — Евро-5. В качестве основных критериев для автомобильных бензинов выделены следующие показатели:

#### Техническая консультация

Показатели	Категории			
	№2	№3	№4	№5
Октановое число, исследовательский метод ед., не менее	92	95	95	95
Ароматические углеводороды, % содержание, не более	55	42	35	35
Бензол, % содержание, не более	5	1	1	1
Олефины, % содержание, не более	—	18	18	14
Сера, % содержание, не более	500	150	50	10

Фактически, данное нормирование показывает **необходимость коренных изменений** моторного топлива. Относительно содержания в бензине



ароматических углеводородов, требования по их концентрации выдерживаются с помощью современной технологической обработки — селективного гидрокрекинга, гидроочистки, термического и каталитического риформинга, которые на данный момент интенсивно внедряются нефтеперерабатывающими компаниями. Необходимо отметить, что наряду с этим, существуют показатели, нормализация которых может быть обеспечена только за счет специальных присадок и добавок — это антидетонационные и моющие свойства автомобильных бензинов. Исходя из таблицы, октановое число, начиная с категории №3 (соответствует Евро-3) и выше должно быть не менее 95 ед. Соблюдение этих требований создают трудности с регуляцией содержания ароматических углеводородов, так как они являются источником высокооктановых компонентов.

**Потеря октановых единиц** при нормировании ароматических углеводородов (которая составляет 1 ед. на 5%) может быть скомпенсирована применением антидетонационных присадок.

По вопросам приобретения **пакета присадок для автомобильных бензинов HiTEC 6470** и подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам: