



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости



Картинка 1.Особенности

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Стабилизатор поперечной устойчивости — важный элемент подвески автомобиля, отвечающий за повышение ее управляемости и устойчивости. Правильная смазка этого узла является залогом его долговечной и безотказной работы. В данной статье мы рассмотрим основные аспекты, связанные с выбором, нанесением и периодичностью смазки стабилизатора.

Назначение стабилизатора поперечной устойчивости

Стабилизатор представляет собой U-образную металлическую деталь, установленную в передней или задней подвеске автомобиля. Его основная функция заключается в уменьшении крена кузова при прохождении поворотов и других маневрах. Это достигается за счет передачи части нагрузки с наружного колеса на внутреннее, что повышает устойчивость и управляемость автомобиля.

Узлы стабилизатора, требующие смазки:

- Резино-металлические втулки, соединяющие стабилизатор с рычагами подвески.
- Шарниры на концах стабилизатора.

Эти детали испытывают значительные крутящие и боковые нагрузки при движении, что приводит к их интенсивному износу. Поэтому своевременная и качественная смазка этих узлов является важной профилактической мерой.



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Многоцелевая подстойная смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом, 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного масла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинения сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, насосов и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в сцеплении лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (NLGI 2) и для централизованных систем смазки (NLGI 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название «Литол» стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

- ✓ Смазка применяется в узлах трения колесных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120 °С (кратковременно до плюс 130 °С).
- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Картинка 2. CONDOR OIL

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Выбор смазочного материала для стабилизатора

Для смазки стабилизатора поперечной устойчивости применяются специальные пластичные (консистентные) смазки. Они должны обладать следующими основными характеристиками:

1. Высокая несущая способность и противозадирные свойства. Смазка должна обеспечивать надежное разделение трущихся поверхностей и предотвращать их заклинивание.
2. Устойчивость к вымыванию водой, грязью и реагентами. Это особенно важно, учитывая, что стабилизатор расположен в нижней части подвески и подвержен значительному загрязнению.
3. Хорошая адгезия к металлическим поверхностям. Смазка должна прочно удерживаться в зазорах между деталями, не вытекая и не разбрызгиваясь.
4. Стабильность свойств в широком диапазоне температур. Смазка должна сохранять свою консистенцию как в жару, так и в сильные морозы.

Наиболее подходящими для смазки стабилизатора являются пластичные смазки на литиевой или кальциевой основе. Они обеспечивают оптимальный баланс необходимых характеристик.

Периодичность смазки стабилизатора

Рекомендуемая периодичность смазки стабилизатора, как правило, составляет 10-15 тыс. км пробега или в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля. Однако в ряде случаев этот интервал может быть сокращен:

- При езде по бездорожью, грунтовым дорогам или в условиях повышенной запыленности — смазку следует проводить чаще, примерно каждые 5-7 тыс. км.
- При буксировке прицепа или перевозке тяжелых грузов — смазка стабилизатора должна производиться каждые 7-10 тыс. км.

Это связано с тем, что в таких условиях эксплуатации стабилизатор испытывает повышенные нагрузки и более интенсивно загрязняется, что ускоряет



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

износ его узлов.

.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Особенности смазки стабилизатора поперечной устойчивости



Картинка 3. Картинка из бесплатных

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



фотостоков

Процесс смазки стабилизатора

Для смазки стабилизатора используются специальные шприцы-масленки. Процедура включает следующие этапы:

1. Очистка поверхностей от старой засохшей смазки и загрязнений. Это можно сделать при помощи растворителей или обезжиривающих средств.
2. Нанесение новой смазки. С помощью шприца-масленки необходимо равномерно распределить смазку по всей поверхности резино-металлических втулок и шарниров стабилизатора. Важно не перелить смазку, так как это может привести к ее вытеканию.
3. Проверка эффективности смазки. После нанесения смазки компании CONDOR OIL следует проверить плавность перемещения стабилизатора, отсутствие посторонних шумов, вибраций и подтеканий.

Правильный подход к смазке стабилизатора поперечной устойчивости является важным элементом технического обслуживания подвески автомобиля. Это позволяет продлить срок службы данного узла, обеспечить высокие ходовые качества автомобиля и повысить уровень безопасности движения.

[Смазки CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов