



Аммиак – бесцветный газ с характерным резким запахом. По сравнению с водой, он кипит и плавится при меньшей температуре, обладает более низкой вязкостью и плотностью, большей диэлектрической проницаемостью.

Аммиак жидкий марка А в баллонах используется для создания защитных атмосфер, как хладагент в холодильной технике.

Жидкий аммиак, в основном, используют, как растворитель.

Промышленное производство основано на соединении азота и водорода под давлением, при высокой температуре так называемым методом Габера. Условия его получения таким физико-химическим методом предполагает: использование катализатора, давления 350 атмосфер и температуры 500°C.

Аммиак жидкий марка А в баллонах выпускают трех марок:

- марка А – для азотирования, как хладагент, для производства азотной кислоты, для создания защитной атмосферы;
- марка Ак – для экспортирования путем перегонки по магистральным аммиакопроводам;
- марка Б – для применения в сельском хозяйстве в качестве удобрений азотных.

Физико-химические показатели жидких аммиаков марки А в баллонах

- доля массовая – не менее 25 и не более 99,9%;
- доля массовая воды – не более 0,1 %;
- концентрация остатка нелетучего – не более 0,07 г/дм³;
- концентрация железа на массу – не более 1 мг/дм³;
- доля азота на массу – не менее 82%.

Применение

- производство азотных удобрений (мочевина, сульфат и нитрат аммония);
- производство соды по аммиачному методу;
- изготовление взрывчатых веществ;
- продуктов химической промышленности;
- производства полимеров и пр.



Аммиак жидкий марка А в баллонах транспортируют в специализированных автомобильных и железнодорожных цистернах, в танкерах, в стальных баллонах, по трубопроводу. Перевозка данного вещества требует соблюдения всех норм безопасности для опасных грузов. Температуры соединительных фланцев на трубопроводах и на загрузочных линиях танкеров, должна быть не выше -31°С.

Аммиак жидкий марка А в баллонах перевозят всеми видами крытых транспортных средств согласно соответствующим правилам. По железной дороге баллоны транспортируют повагонными отправками. Если производится перевозка речным или морским транспортом, жидкий аммиак марки А в баллонах перевозится транспортными пакетами.

Хранение баллонов осуществляют на складах, которые должны соответствовать правилам безопасности для синтетических жидких аммиаков марки А.

Порядок реализации аммиака в баллонах:

Жидкий аммиак мы поставляем способом налива в баллонах заказчика. Для заполнения аммиаком принимаются баллоны, которые соответствуют ГОСИ 6221-90. Пустые баллоны должны иметь срок освидетельствования, маркировку завода, исправность комплектующих баллонов. Комплектующие баллонов должна соответствовать правилам, изложенным в действующем законодательстве Российской Федерации по реализации и транспортировке жидкого аммиака в баллонах.

Баллоны для заполнения газа и их отгрузка производится в строго установленную дату и время, в соответствии с порядком реализации жидкого аммиака.

Единица изменения для баллонов с аммиаком исчисляется как «штука». Стандартный вес баллонов с жидким аммиаком – 20 кг.

Технические данные тары под наполнение аммиаком принимаются не позднее, чем за пять дней до оплаты стоимости заказа, так как поставка жидкого аммиака взаимосвязана с техническими характеристиками комплектующих баллонов, потому что всегда могут случиться форс-мажорные ситуации, например, баллоны могут требовать ремонта, а изначально заказчик этого не заметил.

Баллоны для заполнения аммиаком проверяют каждые пять лет, хотя период технического освидетельствования партии баллонов на заводе довольно-таки

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



долгосрочен. «Компания Кондор» предоставляет тару заказчику взамен его испорченной, также может заниматься ремонтом аммиачных баллонов.

В момент поставки аммиака без подачи данных по передаваемой в оборот таре, заказчик автоматически соглашается на обмен непригодной тары на заполненную аммиаком. Заказчик несет все расходы по необходимым работам по баллонам, если такие работы будут выявлены при поступлении тары для заказа. В случае, если заказчик отказывается оплачивать ремонт его непригодной тары, компания «Кондор» вправе отказать заказчику в наложении тары до предоставления новых баллонов или оплаты ремонта старых.

Форма отгрузки баллонов с жидким аммиаком может быть двух видов: доставка компанией «Кондор» на место нахождения заказчика, или же самовывоз продукции самим заказчиком.

На сегодняшний день мы обладаем высококвалифицированным опытным персоналом и [собственным парком грузовых автомобилей](#), что позволяет предоставлять качественные, надежные, оперативные услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом. В любую точку России, Европы, стран СНГ на выгодных условиях. Только новые, **полностью исправные и мощные автомобили** нашего автопарка способны за короткий промежуток времени доставить груз от отправителя к получателю. Наши транспортные средства проходят постоянные технические осмотры, мы заботимся о технике, которая помогает нам работать качественно. Полная страховая гарантия сохранности груза подтверждается материальной ответственностью нашей компании. Из Москвы тариф рассчитывается по вашему запросу. Так же осуществляем международные грузоперевозки, имеем все лицензии и допуски. Примерная стоимость на международные грузоперевозки тент 20 тн составляет 1,16-1,5 евро/км. Специальное предложение на маршруты Россия – Германия. Имеем возможность доставки сборных грузов из Европы.

Комплектация сосудов для жидкого аммиака:

Для заливки и транспортировки аммиака баллоны должны соответствовать требованиям действующего законодательства РФ. Объем таких баллонов может варьироваться от 40 до 1000 л.

Комплектация баллона должна включать в себя следующее:

- Если баллон имеет объем от 40 до 100 л, то на вентиле должна присутствовать одна заглушка, два резиновых защитных кольца, толщина которых не должна быть менее 25 мм, и предохранительный металлический колпачок.
- Для баллона объемом от 500 до 1000 л — на вентиле должны быть две заглушки, соответственно, два резиновых кольца (здесь толщина автоматически увеличивается до 50 мм), плюс 1-2 металлических/пластиковых колпачка (материал будет зависеть от типа конструкции и завода, на



Аммиак жидкий марка а в баллонах

котором баллон был произведен).

Баллоны, которые получаем от заказчика для заполнения жидким аммиаком, мы принимает по Ведомствам приемки и отгружает по Ведомствам передачи, все отражено в нумерованных списках. В случае обнаружения неполной комплектации баллонов, расходы по дополнительной комплектации автоматически переходят на заказчика.

По вопросам приобретения **аммиака жидкого марки а** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

(495)-790- 14-52;

;

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов