



Сопутствующие области применения:

изготовление и реставрация шеек валов, посадочных мест, крышек подшипников скольжения и качения, фиксации резьбовых соединений, соединений типа «труба в трубе».

Особый интерес представляет технология вклеивания подшипников скольжения из баббита в компрессорной технике, и такие сферы, как:

машиностроение вклеивание твердосплавных вставок при изготовлении режущего инструмента;

электротехника приклеивание электромагнитов в статорах и роторах электродвигателей, их бандажирование и балансировка ремонта крупногабаритных электродвигателей;

изготовление регуляторов напряжения для генераторов автомобилей, коммутаторов, изготовление сопротивлений с плавкими предохранителями;

изготовление герметичной тары из металлов мелкосерийными партиями и без использования закаточно-сварных машин и установок лужения;

Техническая консультация

ЭПОКСИДНЫЕ КЛЕИ

Продукт	Характеристика	Желатинизация, ч/град.С	Предел прочности Ст3, МПа		Относительное удлинение при разрыве, %	Основные сферы применения
			при отрыве	при сдвиге		



УП-5-207-3	Одноупаковочный. Способен образовывать герметичные клеевые соединения, в том числе при склеивании разнородных материалов, эксплуатируемых в условиях глубокого вакуума и при повышенном (более 3×10^7 Па) давлении	>9 мес/20	—	25-28	—	Применяется преимущественно в автомобилестроении для склеивания и антикоррозионной защиты периметральных зафланцовок наружных и внутренних панелей дверей, капотов, багажников автомобилей, при изготовлении клеесварных крыш автобусов. Также в качестве конструкционного материала: для изготовления пакетов, сердечников, склеивания магнитных головок, приклеивания магнитов в электродвигателях, склеивания (взамен пайки) твёрдосплавных элементов режущих инструментов (резцов, фрез, развёрток, цеков, зенкеров, протяжек и т.д.), для изготовления сотовидных конструкций, в том числе из пластиков
------------	--	-----------	---	-------	---	--



УП-5-207М	Одноупаковочный. Способен образовывать герметичные клеевые соединения, в том числе при склеивании разнородных материалов, эксплуатируемых в условиях глубокого вакуума и при повышенном (более 3×10^7 Па) давлении	>9 мес/20	—	14-22	—	Применяется преимущественно в автомобилестроении для склеивания и антикоррозионной защиты периметральных зафланцовок наружных и внутренних панелей дверей, капотов, багажников автомобилей, при изготовлении клеесварных крыш автобусов. Также в качестве конструкционного материала: для изготовления пакетов, сердечников, склеивания магнитных головок, приклеивания магнитов в электродвигателях, склеивания (взамен пайки) твёрдосплавных элементов режущих инструментов (резцов, фрез, развёрток, цеков, зенкеров, протяжек и т.д.), для изготовления сотовидных конструкций, в том числе из пластика
-----------	--	-----------	---	-------	---	---

По вопросам приобретения **одноупаковочного эпоксидного клея УП-5-207-3, УП-5-207М** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов