



Смазка НИКА

Низкотемпературная антифрикционная смазка Ника (ТУ 38.1011032-85 с изм. 1,2,3) предназначена для применения в подшипниках качения, работающих в вакууме при температуре от -120 до 2500С.

Смазка НИРА

Низкотемпературная антифрикционная смазка Нира (ТУ 38.1011034-85 с изм. 1,2,3) предназначена для применения в зубчатых зацеплениях и подшипниках качения редукторов при температуре от -100 до 1650С, а также в узлах трения скольжения при температуре от -120 до 2500С и давления от атмосферного до глубокого вакуума.

Смазка характеризуется хорошими смазочными свойствами, особенно несущей способностью смазочной плёнки; высокой термической и химической стабильностью, отличными низкотемпературными свойствами, низкой испаряемостью, водоотталкивающими свойствами, совместимостью с резинами на основе углеводородных и силиконовых эластомеров; работоспособностью в широком диапазоне температур и давлений окружающей атмосферы. Так, смазка обеспечивает страгивание нагруженного шарнирного подшипника при -700С с коэффициентом трения 0,1. При замене в авиационных электромеханизмах мыльной смазки ЦИАТИМ-221 позволяет в 1,5 — 2 раза увеличить ресурс его работы, устраняя при этом износ зубьев шестерён. При замене серебра в шарнирных подшипниках смазка Нира обеспечивает увеличение ресурса их работы без существенного износа рабочих поверхностей.

Техническая консультация

Низкотемпературные смазки		
ГОИ-54п	ГОСТ 3276-89	Предназначена для смазывания приборов и механизмов, работающих при температурах от минус 40°С до 50°С, и защиты от коррозии металлических поверхностей.



Низкотемпературные смазки

По вопросам приобретения **Смазок низкотемпературных** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов