



Состав для наружной мойки

Техническая консультация

Код продукта	Наименование	Одобрение	Описание	Упаковка, л	Срок хранения, мес.
20017	Cee-Bee Major Clean	AMS 1526B, Boeing D6-17487 Revision P, Douglas Aircraft Co., DC-9 Repair Manual	Эффективное моюще-полирующее средство, предназначенное для мойки наружных поверхностей ВС. Удаляет сажевые, масляные и жировые отложения, нагары, подтёки с неокрашенных и окрашенных наружных поверхностей ВС. Восстанавливает блеск старых покрытий. Рекомендовано для мойки: шасси, закрылков и т.п. Наиболее эффективно при нанесении и одновременной обработке поверхности губкой. Восстанавливает блеск и однородность старых лакокрасочных покрытий. Не разрушает акриловые пластики (иллюминаторы). Не повреждает все обычные для конструкций самолетов металлы, включая алюминий и его сплавы, магний и его сплавы, титан, мягкие стали, кадмиевые покрытия и высокопрочные стали. Может применяться в местах, где исключено применение воды для смыва загрязнений. Все поверхностно-активные добавки являются биоразлагаемыми. Средство представляет собой белую густую жидкость, содержащую химически инертный мягкий абразив. Применяется в растворе с водой от 1:5 до 1:20	25	12
20065	Cee-Bee Plastishine A	Boeing 737 Manual, Boeing D6-17487 Revision N	Моюще-полирующее средство для удаления загрязнений и мелких царапин с прозрачных пластиковых иллюминаторов и самолетных фонарей кабины экипажа. Обеспечивает антистатическую обработку пластиковых поверхностей. Поставляется в готовом к применению виде	25	
20086	Super Bee™ 250 Cleaner	MS 1526B, AMS 1528, Boeing D6-17487, Douglas CSD-1	Высокоэффективное моющее средство для наружной мойки сильно загрязнённых самолётов. Представляет собой щелочную композицию на растворителях. Быстро и легко удаляет масляные и топливные загрязнения, нагары, подтёки. Смывается водой. Удерживается на вертикальных и перевёрнутых поверхностях. Водный раствор эффективен даже при низких температурах. Не повреждает обычные в авиастроении металлы: алюминий, высокопрочные стали, магний. Не опасен для иллюминаторов, лакокрасочных покрытий и большинства пластиков. Поверхностно-активные добавки биоразлагаемые. Применяется в растворе с водой в концентрациях от 1:1 до 1:20	25	

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Состав для наружной мойки

20085	Super Bee™ 210B Cleaner	Boeing D6-17487, Boeing DPM 5216-1, Boeing D6-17487 Rev. R	Высоко концентрированное, эффективное моющее средство для наружной и внутренней мойки самолётов. Применяется также в различных видах работ при ремонте воздушных судов, чистке ангаров, аэродромного оборудования и техники, объектов городской инфраструктуры. Представляет собой водную композицию, имеет приятный запах. Имеет превосходные чистящие свойства, легко смывается водой даже после высыхания на поверхности, хорошо растворяется в жёсткой воде. Высококонцентрированное средство, что позволяет снижать расходы на перевозку и хранение препарата. Безопасно для алюминия, магния, высокопрочных сталей и других обычных в самолетостроении металлов, а также лакокрасочных покрытий и акриловых пластиков, не повреждает плексиглас, не содержит токсичных материалов, поверхностно-активные добавки биоразлагаемые. Применяется в растворе с водой в концентрациях от 1:1 до 1:20	25	
20016	Cee-Bee 280 Cleaner	MS 1526C & 1527C, BF Goodrich, Boeing BAC 5744 737 & 747 Manuals, Douglas DPM 3017-1, Fokker Aircraft, Hamilton Standard Canada, Lockheed EPS G32.241, Shorts SD3-60 Maintenance Manual	Многофункциональный, на водной основе, щелочной авиационный моющий препарат. Очень эффективен для удаления всех авиационных загрязнений, включая нагары реактивной струи. Может применяться для внутренней чистки салонов самолетов. Возможно использование в качестве эмульсификатора в водных растворах петро-растворителей или в качестве пенного очистителя для пенных генераторов. Все поверхностно-активные добавки биоразлагаемые. Препарат безопасен для всех конструкционных материалов и металлов самолётов, включая низкоуглеродистые, нержавеющие и высокопрочные стали, алюминий и алюминиевые сплавы, магний и магниевые сплавы, медь и медные сплавы, кадмий, олово и цинк. Безопасен для стекла, лакокрасочных покрытий, большинства пластиков, включая акриловые. Применяется в растворе с водой в концентрациях от 1:2 до 1:10	25	
—	Cee-Bee Z-TAF	Россия, Украина	Пропилен гликолевый антифриз. Предназначен для приготовления водных моющих растворов, применяемых при температурах ниже + 5 С. Антифриз безопасен для персонала, окружающей среды и всех материалов. Не токсичен, не горюч, применяется в пищевой промышленности. Поставляется в концентрированном или готовом к применению виде. Добавляется в водные растворы согласно приведенным в инструкции рекомендациям, в зависимости от температуры на рабочем месте	210 готовый/концентрат	60
24054	Cee-Bee A-952 Cleaner Solvent	AMS 1526B, Boeing D6-17487 Revision «L», Douglas DPM 6561, Goodrich Corp. (Wheel and Brakes)	Препарат для удаления с любых авиационных материалов: жевательной резинки, скотчей, наклеек, клеев, гудрона, масляных пятен. Имеет низкую испаряемость, практически без запаха. Обладает превосходными растворяющими свойствами. Удаляет двусторонние плёнки, безопасен на большинстве лакокрасочных покрытий при соблюдении правил применения. Низкая токсичность паров, более безопасное средство, чем МЭК, толуэн/толуол или ксилен, галогенные растворители. Безопасен для озонового слоя, не содержит фенолов, цианидов, нитратов, солей тяжелых металлов или опасных растворителей, не содержит метилена хлорид и другие галогенные растворители. Поставляется в готовом к применению виде	25	

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Состав для наружной мойки

24056	Cee-Bee A-954	Boeing D6-17487 Revision «P», AMS 1526B (Partial Testing), Boeing BAC 5750	Препарат для удаления жевательной резинки, скотчей, наклеек, клеев, гудрона, масляных пятен с любых авиационных материалов. Имеет приятный цитрусовый запах. Обладает превосходными растворяющими свойствами. Удаляет двусторонние плёнки, безопасен на большинстве лакокрасочных покрытий при соблюдении правил применения. Низкая токсичность паров, более безопасное средство, чем МЭК, толуэн/толуол или ксилен, галогенные растворители. Безопасен для озонового слоя, не содержит фенолов, цианидов, нитратов, солей тяжелых металлов или опасных растворителей, не содержит метилен хлорид и другие галогенные растворители. Работает в 2-3 раза быстрее, чем Cee-Bee A-952 даже при температурах ниже + 15 C	25	
-------	---------------	--	--	----	--

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Состав для наружной мойки

20095	Super Bee™ 300LF	Airbus Industries (A330-ATA32 Wheel Hubs), Airbus AIP 09-01-003, Aircraft Braking System Corp. (ABSC), All Nippon Airways (ANA), AMS 1526B, AMS 1537A (Cleaner, Alkaline Hot-Tank Type), AMS 1537B, ARP 1755B, ASTM-G-47, ASTM-F-945-85, ASTM-F-483, ASTM-F-945, Boeing BAC 5744, 5763 Type II, BAC 5749, Boeing DPM 6373-5, Bombardier BAPS 180-001, BUPI United Kingdom, CFM56, Douglas CSD-1, Douglas CSD-3, Federal Express, General Electric (70-21-22 Methods 1 & 2/70-21-24 Exterior Engine Cleaning) CO4-221, Goodrich, Goodrich Messier, Honeywell Aircraft Landing Systems, International Aero Engines CoMat 01-480, Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: LCM-32-2089C, Type 1, Class 2, Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: STM 32-301C, Type I, Class 1A, Lockheed-Martin EMAP G32.0206 Specification: STM 32-301C, Type II, Class 1A, Messier Bugatti Goodrich CMM32-41-83, Messier Services, Pratt & Whitney PMC 1481, SPMC 181, Rolls Royce OMat 1/24R, MLC 104, Saab, Sikorsky, Snecma, United Airlines, United Launch Alliance DPM 8994	Многофункциональный, на водной основе, щелочной авиационный моющий препарат. Очень эффективен для удаления всех авиационных загрязнений, включая нагары реактивной струи. Все поверхностно активные добавки биоразлагаемые. Препарат безопасен для всех конструкционных материалов и металлов самолетов, включая низкоуглеродистые, нержавеющие и высокопрочные стали, алюминий и алюминиевые сплавы, магний и магниевые сплавы, медь и медные сплавы, кадмий, олово и цинк. Безопасен для стекла, лакокрасочных покрытий, большинства пластиков, включая акриловые. Применяется в растворе с водой в концентрациях от 1:2 до 1:5	25	
-------	---------------------	---	---	----	--

По вопросам приобретения **состава для наружной мойки** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Состав для наружной мойки

заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов