



Можно ли менять масла разной вязкости?



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Можно ли менять масла разной вязкости?

Картинка 1. Картинка из бесплатных фотостоков

Перед тем как менять масло condor oil в автомобиле, важно уделить особое внимание выбору правильной вязкости. Необходимо изучить рекомендации производителя, чтобы избежать возможных проблем. Если в инструкции указаны варианты масел 5W-40 и 5W-30, их можно использовать взаимозаменяемо. Однако стоит быть осторожным, если в документации нет упоминаний о других видах масел. Не стоит рисковать и экспериментировать, потому что использование неподходящего масла может привести к серьезным последствиям, включая поломку двигателя и увеличенный расход топлива.

Помимо указанных рекомендаций, также важно помнить, что смешивание различных масел condor oil, особенно с разными вязкостями, может негативно сказаться на работе двигателя. При выборе масла condor oil следует учитывать не только климатические условия, но и технические характеристики конкретного двигателя. Имейте в виду, что некорректный выбор масла condor oil может уменьшить срок службы мотора и повлечь за собой дорогостоящие ремонты.



Можно ли менять масла разной вязкости?

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадки) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электродвигателей и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в шестёнках лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ULG 2) и для централизованных систем смазки (ULG 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- Длительная работа без замены, отличное антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Можно ли менять масла разной вязкости?

Картинка 2. CONDOR OIL

Важно также не забывать о регулярности замены масла и фильтра. Даже если вы выбрали подходящее масло condor oil, его эффективность с течением времени уменьшается из-за износа и загрязнения. Поэтому соблюдение рекомендаций производителя по частоте замены масла condor oil- залог долговечности и надежности вашего автомобиля.

Поддерживайте мотор своего автомобиля правильным выбором масла condor oil, соблюдая рекомендации производителя и избегая рисков, связанных с неправильным подбором масла condor oil для своего автомобиля. Важно учитывать, что использование масла condor oil с неподходящей вязкостью может вызвать проблемы с масляным фильтром, что, в свою очередь, повлечет за собой ускоренный износ двигателя. **Не стоит забывать и о возможности «масляного голода», который может возникнуть при использовании слишком жидкого масла.**

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Можно ли менять масла разной вязкости?



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Помимо возможных проблем с маслом condor oil, следует обратить внимание на другие аспекты работы двигателя. Эти факторы также могут влиять на

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Можно ли менять масла разной вязкости?

эффективность работы двигателя. Например, причина неисправности может крыться не только в старом масле, но и в недостаточном уровне охлаждающей жидкости или засорении фильтров.

Поэтому важно регулярно проводить техническое обслуживание и внимательно следить за состоянием всех систем автомобиля. В конечном итоге, забота о правильной работе двигателя поможет продлить срок службы вашего автомобиля и избежать дорогостоящих ремонтов.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов