



Высококонцентрированный моющий эмульгатор для очистки нефте-масляных и битум-мазутных отложений. Средство предназначено для очистки любых поверхностей агрегатов, деталей, узлов, механизмов, пластмасс от различных эксплуатационных загрязнений масляно-жирового и нефтяного характера, ГСМ, консервационных смазок, СОЖ, смазки Буксол, нефти, гудрона, смазок на основе графита, битума, мазута, копоти и сажи, удаляет пыль и грязь. Применяется для очистки танков двойного дна, диптанков, бортовых танков и др., используемых для топлива, с применением метода очистки «рок-энд-ролл» в море, где механическая очистка невозможна.

Он также может быть использован для местной очистки и обезжиривания машинных отделений и на палубе при помощи кисти, ручного пульверизатора, погружной ванны или другими обычными способами. Применяется для: Очистка, дегазация танков двойного дна, диптанков и других топливных танков в море. Очистка и дегазация грузовых танков из-под сырой нефти и минеральных масел в море. Очистка танков от темных нефтепродуктов под светлые или зерно. Обезжиривание и очистка льда и машинных отделений. Обычное удаление масел и смазок с загрязненных поверхностей. Обезжиривание и очистка систем охлаждения дизелей. Очистка нефтяной стороны топливных и масляных теплообменников.

Описание:

Средство представляет собой усиленную жидкую композицию на основе комплекса растворителей и органических моющих присадок. Биологически разлагается. Пожаробезопасно. Содержит компоненты, обеспечивающие антикоррозионный эффект.

Внешний вид: Жидкость от бежевого до черного цвета

Плотность: в г/мл при 15гр.С0,9

Температура вспышки:, 0С Свыше 100

Совместимость: Металл — Не влияет

Резина — Возможно разбухание



Биоразлагаемо. Токсичных соединений в воздушной среде и сточных водах не образует. Относится к 4-му классу (минимальный) опасности. Рабочие растворы при заданных концентрациях не требуют утилизации. Утилизацию требует нефтесодержащая отмытая фракция.

Преимущества:

- Высококонцентрированный.
- Многоцелевой, может быть использован в широком диапазоне применения.
- Экономичный, может быть разбавлен керосином или дизельным топливом.
- Удобный в применении любыми обычными способами, включая машинки для мойки танков.
- Малотоксичный при смешивании с водой в рекомендованных пределах.

Применение:

• МЕТОД ПОГРУЖЕНИЯ

Погрузите детали, предназначенные для очистки, в ванну с «Эколан»-3н, неразбавленным при сильном загрязнении и разбавленным водой с содержанием 10-30 % «Эколан»-3н в воде при среднем и слабом загрязнении. Детали должны быть погружены в раствор, по крайней мере, на 30 минут до промывки их водой.

• МЕТОД РАСПЫЛИВАНИЯ

Нанесите аккуратно «Эколан»-3н на все загрязненные поверхности. Дайте время для действия препарата в пределах 15-30 минут, затем смойте из шланга водой под напором. Для стойких отложений хорошо поможет очистка щеткой.

• МЕТОД «РОК ЭНД РОЛЛ»

Очистка танков двойного дна и диптанков в море. Рекомендованное время для очистки и дегазации при обычных обстоятельствах — 5 дней.



1. Подогрейте оставшееся в танке топливо, дифферентуя судно для облегчения зачистки танка.
2. Промывайте танк морской водой, постоянно зачищая загрязненные места.
3. После промывки убедитесь, что все приемные и сливные клапаны в машинном отделении закрыты.
4. Вводите в танк «Эколан»-Зн через мерительную трубу или горловину в пределах 1-2 литра на 1000 литров воды при 75-80% заполнения очищаемого танка.
5. Заполните танк примерно на 25% вместимости морской водой и добавьте «Эколан»-Зн.
6. Дополните танк до 75-80% объема морской водой.
7. Откачайте и зачистите танк. Заполните танк до 50-60% вместимости морской водой и дайте 2 часа времени на промывку.
8. Откачайте и зачистите танк, промывая морской водой в течение 2 часов и постоянно зачищая. После завершения осмотрите танк через горловину, чтобы убедиться требуется ли повторная очистка.
9. Введите вторично «Эколан»-Зн, заполнив танк морской водой на 75-80% вместимости. При спокойном море оставьте раствор как можно дольше, рециркулируя или перемешивая его воздухом или паром.
10. Откачайте и зачистите танк, промывая морской водой в течение 2 часов и постоянно зачищая.
11. Для дегазации танка заполните его морской водой до перелива через воздушные и мерительные трубы, откачайте и полностью зачистите.

ТАБЛИЦА ДОЗИРОВКИ ДЛЯ ОЧИСТКИ МЕТОДОМ «РОК ЭНД РОЛЛ»

Вязкость топлива, сСт при 50гр.С «Эколан»-Зн на тонну воды

I этап II этап

Свыше 320 и грязевые танки 1 литр 1 литр

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



180-3201 литр0.75 литра

30-1800.75 литра-

До 300.5 литра-

ОЧИСТКА ГРУЗОВЫХ ТАНКОВ ПОСЛЕ МИНЕРАЛЬНЫХ МАСЕЛ

- МЕТОД НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ВПРЫСКА — рекомендован в танке моечными машинками. Дозировка — 0.1-2.0%, т.е. от 1 до 20 литров на тонну моечной воды. Наилучшие результаты получаются при подогреве воды до 65-80°C, но не менее, чем 50°C. Отстой должен постоянно удаляться из танка и откачиваться в отстойную цистерну или в береговые отстойные емкости.
- МЕТОД ОЧИСТКИ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ — с помощью моечных машинок. При этом методе рекомендуется использование раствора концентрацией от 0.5 до 3%, перемешанного в танке, предназначенном для очистки. Наилучшие результаты достигаются при подогреве воды до 65-80°C, но не менее, чем 50°C. Дозировка и результаты будут различными в зависимости от количества загрязнения и числа танков, очищаемых этим раствором. После очистки отстойная вода должна быть откачана в береговые или судовые отстойные емкости.

Для более полного ознакомления с инструкциями по очистке от различных типов грузов смотрите Руководство по очистке танков фирмы UNITOR.

- ОЧИСТКА ПЯТЕН

«Эколан»-3н аккуратно наносится на поверхности емкости, подлежащие очистке, выдерживается, по крайней мере, на 30 минут или до 2 часов, если позволяет время. С помощью моечных машинок или шлангов струей под большим давлением смойте стенки емкости. Наилучшие результаты можно получить при использовании горячей воды 60-80°C. Удалите отстой путем зачистки и откачайте его в отстойную цистерну.

- ОЧИСТКА СИСТЕМ ВОДЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЕЙ

При загрязнении водяных систем охлаждения дизелей маслом и смазкой система должна быть очищена от отложений этих нефтепродуктов, т.к. они могут препятствовать антикоррозионной обработке охлаждающей воды.

- ОЧИСТКА В ЭКСПЛУАТАЦИИ



Этот метод можно использовать при работе двигателя с обычной частотой вращения.

- 1.Отберите пробу 0,25 литра охлаждающей воды для будущего сравнения и дайте ей отстояться в прозрачной стеклянной емкости.
- 2.Подсчитайте количество препарата «Эколан»-3н, необходимого для приготовления раствора концентрацией 0,5%, т.е. 5 литров на 1000 литров охлаждающей воды. Если необходимо, откачайте такое же количество охлаждающей воды из двигателя. Медленно, с перерывами, введите очиститель в охлаждающую воду через расширительную цистерну.
- 3.После 5 часов отберите пробу 0,25 литра охлаждающей воды. Дайте ей отстояться в прозрачной стеклянной емкости до тех пор, пока наверху не образуется масляная пленка. Сравнением толщины этой пленки с той, какая была в первой пробе, может быть оценено качество очистки. Для 1 наблюдения за процессом очистки проба должна отбираться после 5-6 часов.
- 4.Очиститель может находиться в двигателе в течение нескольких дней до тех пор, пока судно не придет в какой-либо подходящий порт, где из двигателя можно будет слить воду.
- 5.Полностью осушите систему охлаждения двигателя и тщательно промойте ее чистой водой прежде, чем вновь заполнять водой необходимого качества, в которую должны быть введены соответствующие антикоррозионные присадки, такие как DIESELGUARD NB или ROCOR NB LIQUID.

• ОЧИСТКА ВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Этот метод применяется при неработающем двигателе.

- 1.Отберите пробу 0,25 литра охлаждающей воды для будущего сравнения и дайте ей отстояться в прозрачной стеклянной емкости.
- 2.Осушите систему охлаждения и промойте ее водой, затем вновь заполните систему.
- 3.Подсчитайте количество очистителя, необходимое для приготовления раствора концентрацией 2%, т.е. 20 литров на 1000 литров охлаждающей воды. Если необходимо, откачайте такое же количество охлаждающей воды из двигателя. Добавьте «Эколан»-3н в расширительную или возвратную цистерну.
- 4.Прогоняйте раствор через систему и нагревайте до тех пор, пока температура воды не достигнет примерно 60°C.



5.Продолжайте циркуляцию раствора через систему минимум в течение 5 часов.

6.После 5 часов отберите пробу очищающего раствора из системы.

7.Когда очистка закончится, осушите систему охлаждающей воды, и тщательно промойте пресной водой прежде, чем вновь заполнять, и введите антикоррозионные присадки, такие как DIESELGUARD NB или ROCOR NB LIQUID.

- ОЧИСТКА НЕФТЯНОЙ СТОРОНЫ МАСЛЯНЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ

Лучше всего очистка достигается методом рециркуляции с использованием подогретого 15%-ного раствора Эколан 3н.

1.Закройте подачу масла и отсоедините вход и выход масла теплообменника, удалите остатки масла.

2.Подсоедините нагнетательную сторону переносного насоса к нижнему соединению теплообменника, а всасывающую сторону насоса к отверстию в днище 200 литровой бочки. Завершите контур подсоединением верхнего соединения к крышке бочки.

3.Введите требуемый раствор в бочку и установите подогреватель погружного типа или подключите свежий пар к бочке, чтобы поднять температуру очистителя до 65-75°C, и поддерживайте ее в течение всей очистки. Если подогреть невозможно, то время очистки необходимо увеличить.

4.С помощью насоса обеспечивайте циркуляцию в течение 12-15 часов. Когда очистка закончится, отсоедините нижнее соединение теплообменника и слейте очиститель.

5.Подсоедините пресную воду под высоким давлением к верхнему соединению теплообменника и промывайте до тех пор, пока из нижнего соединения не потечет чистая вода.

6.После окончания промывки отсоедините подачу воды, тщательно слейте и высушите теплообменник.

Меры предосторожности.

ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОРГАНИЗМ: Препарат 4 класса опасности.



Моющий эмульгатор ЭКОЛАН-3Н

МЕРЫ ПО ЗАЩИТЕ: Надевайте соответствующую защитную одежду, перчатки и обеспечьте защиту глаз/лица.

РАЗЛИВ: Уберите горючие вещества от места разлива. Собирайте негорючим впитывающим материалом.

ВОЗГОРАНИЕ: Пена, углекислый газ, обезвоженные химикаты, песок и земля. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ воду при тушении. При горении может выделяться угарный газ.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ:

- **ГЛАЗА** Немедленно промойте глаза большим количеством воды, приподняв веки. Промывайте в течение, по крайней мере, 15 минут, окажите медицинскую помощь.
- **КОЖА** Уведите пострадавшего от источника загрязнения, немедленно промойте место попадания на кожу водой с мылом.
- **ВДЫХАНИЕ** Сразу выведите пострадавшего на свежий воздух. Если дыхание отсутствует, сделайте искусственное дыхание. Держите пострадавшего в тепле и покое, окажите медицинскую помощь.
- **ПОПАДАНИЕ В ОРГАНИЗМ НЕ ВЫЗЫВАЙТЕ** рвоту. Немедленно окажите медицинскую помощь. Сразу дайте пострадавшему выпить большое количество воды, чтобы разбавить проглоченный химикат. НИКОГДА НЕ ВЫЗЫВАЙТЕ РВОТУ У ПОСТРАДАВШЕГО, НАХОДЯЩЕГОСЯ БЕЗ СОЗНАНИЯ, И НЕ ВЛИВАЙТЕ ЖИДКОСТИ.

ОБРАЩЕНИЕ С ПРОДУКТОМ:

ХРАНЕНИЕ Держите в холодных, сухих, вентилируемых помещениях, в закрытых емкостях, подальше от окислителей, тепла и открытого огня.

ТРАНСПОРТИРОВКА Класс IMDG/страница

Номер UN

ADR не указана

1202

3,32 (C)

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Моющий эмульгатор ЭКОЛАН-ЗН

Гарантийный срок хранения. 1 год со дня изготовления. При сохранении показателей качества может быть использован при более длительном сроке хранения.

По вопросам приобретения **моющего эмульгатора ЭКОЛАН-ЗН** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов