



Описание:

TITAN SUPERSYN F 5W-30 — это моторное масло высшего качества для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, как атмосферных, так оснащенных турбонаддувом.

TITAN SUPERSYN F 5W-30 разработано с учетом требований компании FORD к моторным маслам, и способствует сбережению топлива.

Преимущества:

TITAN SUPERSYN F 5W-30 создано с использованием современной технологии высокоиндексных базовых масел Группы III по API, и эффективного пакета присадок для придания исключительной стабильности характеристик, защиты от износа, отличных низкотемпературных свойств и снижения токсичности выхлопа.

Особое внимание при создании моторного масла TITAN SUPERSYN F 5W-30 было уделено топливосберегающим свойствам.

Применение:

TITAN SUPERSYN F 5W-30 разработано для двигателей Ford, а также может применяться в двигателях других производителей, требующих топливосберегающих свойств уровня EC (Energy Conserving) по API и ILSAC GF-3.

[Техническая консультация](#)

Спецификации	Рекомендации
--------------	--------------



Моторное масло TITAN SUPERSYN F 5W-30

ACEA A5/B5	ACEA A1/B1
API SL/CF	FORD WSS-M2C 912-A
FORD WSS M2C 913-C	FORD WSS-M2C 913-B
	JAGUAR WSS-M2C 913-B

Техническая консультация

Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,850	DIN 51 757
Температура вспышки	°C	220	DIN 2592
Температура застывания	°C	-45	DIN 3016
Вязкость, при -25°C (CCS)	мПа*С	2200	DIN 51 398
Вязкость, при 40°C	мм²/с	55,8	DIN 51 562
Вязкость, при 100°C	мм²/с	9,9	DIN 51 562
Индекс вязкости		164	DIN 2909

По вопросам приобретения **моторного масла TITAN SUPERSYN F ECO-DT 5W-30** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов