



Моторное масло и работа системы охлаждения двигателя



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов

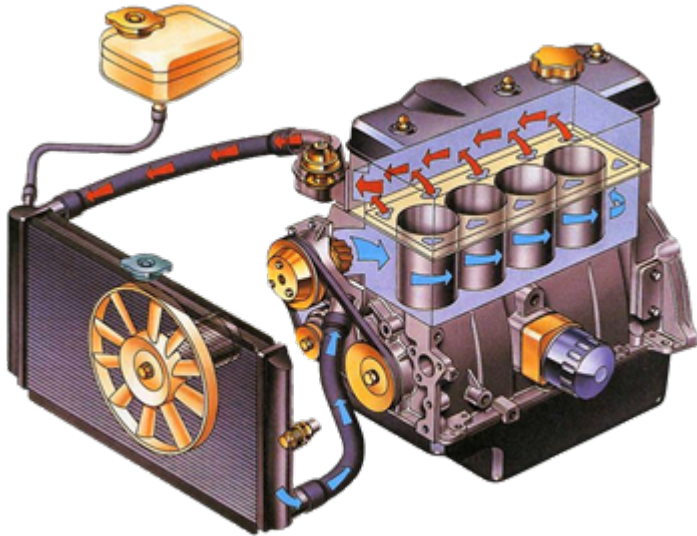


Картинка 1. Картинка из бесплатных фотостоков

Моторное масло играет огромную роль не только в смазывании деталей двигателя внутреннего сгорания, но и в обеспечении его эффективного охлаждения. Тесная взаимосвязь этих двух важнейших функций масла часто недооценивается владельцами автомобилей. Между тем, правильный выбор и использование моторного масла имеют решающее значение для поддержания оптимального температурного режима двигателя.

В процессе работы двигателя в его различных узлах и механизмах выделяется большое количество тепловой энергии. Примерно 30% этого тепла уходит через систему охлаждения, еще 30% — через выхлопную систему, а оставшиеся 40% поглощаются моторным маслом. Таким образом, смазывающая жидкость играет ключевую роль в отводе значительной части тепловой нагрузки от двигателя.

Основной механизм отвода тепла моторным маслом — это теплопередача от нагретых деталей к масляной пленке, а затем от нее к циркулирующему потоку масла. Чем выше теплопроводность и объемный расход масла, тем эффективнее будет этот процесс. Поэтому важно, чтобы используемое масло обладало оптимальными теплофизическими свойствами.



Картинка 2. Система охлаждения двигателя

Одна из важнейших характеристик моторного масла в этом отношении — вязкость. Она определяет не только смазывающие свойства масла, но и скорость его прокачивания по системе смазки. Чем ниже вязкость, тем легче масло циркулирует и тем быстрее оно отводит тепло. Недаром в жарких климатических условиях рекомендуются маловязкие сорта масла (**например, с классом вязкости SAE 5W-30 или 0W-40**).

Однако слишком низкая вязкость также нежелательна, поскольку она может ухудшать защиту от износа высоконагруженных деталей двигателя. Поэтому производители моторных масел всегда ищут оптимальный баланс между смазывающими и теплофизическими характеристиками своих продуктов.

Немаловажное значение имеют и другие эксплуатационные свойства масла — термоокислительная стабильность, моющие и диспергирующие способности. Они влияют на способность масла сохранять свои теплофизические свойства даже при длительной работе в условиях высоких температур.



Моторное масло и работа системы охлаждения двигателя



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом, 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (NLGI 2) и для централизованной системы смазки (NLGI 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. CONDOR OIL

Неудовлетворительные показатели этих характеристик могут привести к образованию отложений, шлама и нагара внутри двигателя. Это, в свою очередь, затруднит отвод тепла, вызовет локальный перегрев деталей и ускорит их износ. Поэтому высокое качество моторного масла является необходимым условием для поддержания оптимального температурного режима двигателя.

Помимо прямого влияния на теплоотвод, состояние моторного масла опосредованно сказывается и на работе самой системы охлаждения.

Дело в том, что в процессе эксплуатации масло может загрязняться продуктами износа, окисления и неполного сгорания топлива. Эти частицы «грязи» способны забивать масляные каналы, фильтры, а также теплообменные поверхности радиатора и масляного охладителя. Это снижает эффективность работы всей системы охлаждения.

Поэтому наряду с регулярной заменой моторного масла в соответствии с рекомендациями производителя, необходимо проводить профилактические проверки состояния системы охлаждения. Важно своевременно промывать радиатор, заменять охлаждающую жидкость, очищать масляный фильтр, а в случае необходимости — и масляный охладитель. Все это позволит поддерживать оптимальную циркуляцию и теплоотвод как в системе смазки, так и в системе охлаждения.



Моторное масло и работа системы охлаждения двигателя



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 4. Картинка из бесплатных фотостоков

В заключение хотелось бы подчеркнуть, что моторное масло компании CONDOR OIL является неотъемлемой частью комплексной системы терморегулирования двигателя внутреннего сгорания.

Грамотный подход к выбору масла, строгое соблюдение регламента его замены, а также регулярное техническое обслуживание системы охлаждения позволяют обеспечить оптимальный температурный режим работы двигателя. Это, в свою очередь, гарантирует его долговечность и высокую надежность в эксплуатации.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов