



Мастика МББП-70 (Лило-1) ТУ 21-27-40-83 пластифицированная

Битумно-бутилкаучуковая горячая мастика (ТУ 21-27-40—83) — многокомпонентная однородная масса, состоящая из нефтяного битума, бутилкаучука, наполнителя (тальк или талькомагнезит) и пластификатора.

Предназначена для ремонта мастичной, рулонной кровли и гидроизоляции строительных конструкций. Мастика МББП-65 предназначена для устройства и ремонта мастичных и рулонных кровель, гидроизоляции строительных конструкций, приклеивания рулонных материалов при изоляции мест примыканий, швов и стыков

Применение:

В зависимости от теплостойкости и наличия пластификатора битумно-бутилкаучуковую мастику подразделяют на следующие марки : МББГ-70 — непластифицированная; МББГ-65 (Лило 1) и МББП-80 (Лило 2) — пластифицированные. Мастика МББГ-70 предназначена для ремонта мастичной, рулонной кровли и гидроизоляции строительных конструкций. Мастика МББП-80 предназначена для устройства и ремонта мастичных и рулонных кровель, гидроизоляции строительных конструкций, приклеивания рулонных материалов при изоляции мест примыканий, швов и стыков. Мастика МББГ-65 выпускается в брикетах по 30 кг и 60 кг

Мастика МББП-80 (Лило-2) ТУ 21-27-40-83 не пластифицированная

Битумно-бутилкаучуковая горячая мастика (ТУ 21-27-40—83) — многокомпонентная однородная масса, состоящая из нефтяного битума, бутилкаучука, наполнителя (тальк или талькомагнезит) и пластификатора.

Предназначена для ремонта мастичной, рулонной кровли и гидроизоляции строительных конструкций. Мастика МББП-70 предназначена для устройства и ремонта мастичных и рулонных кровель, гидроизоляции строительных конструкций, приклеивания рулонных материалов при изоляции мест примыканий,

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



ШВОВ И СТЫКОВ.

Применение:

В зависимости от теплостойкости и наличия пластификатора битумно-бутилкаучуковую мастику подразделяют на следующие марки : МББГ-70 — непластифицированная; МББГ-65 (Лило 1) и МББП-80 (Лило 2) — пластифицированные. Мастика МББГ-70 предназначена для ремонта мастичной, рулонной кровли и гидроизоляции строительных конструкций. Мастика МББП-80 предназначена для устройства и ремонта мастичных и рулонных кровель, гидроизоляции строительных конструкций, приклеивания рулонных материалов при изоляции мест примыканий, швов и стыков. Мастика МББГ-70 выпускается в брикетах по 30 кг и 60 кг

Ремонт деморационных швов и уход за ними

[Техническая консультация](#)

№ п/п	Вид дефекта	Причина неисправности	Вид и метод ремонта	Периодичность ремонтных работ
Швы закрытого типа с непрерывным асфальтобетонным покрытием				



1.	Поперечные трещины в покрытии над швом (прямолинейного или криволинейного очертания)	Растягивающие усилия, действующие на покрытие при температурных перемещениях пролетных строений	Уход. Заделка трещин битумной мастикой или вяжущими с присыпкой песком	1 раз в год (весной)
2.	Поперечные трещины в покрытии над осью шва и параллельно с двух сторон (прямолинейного или криволинейного очертания)	То же Неплотное опирание металлического компенсатора на основание	ППР. Вырубка покрытия и защитного слоя у шва, подливка цементного раствора под компенсатор, закрепление компенсатора, восстановление слоев проезжей части (включая гидроизоляцию, защитный слой, покрытие)	1 раз в 4-5 лет
3.	Трещины в покрытии произвольного очертания на отдельных участках с просадкой покрытия (участки овальной формы)	Неудовлетворительное сцепление покрытия с защитным слоем, попадание воды под покрытие со стороны поперечной трещины	Уход. Очистка и заливка трещин, заделка просадок	1 раз в 1-2 года (летом)



4.	Сетка трещин в покрытии (зона шва)	Недостаточное уплотнение асфальтобетона, малая толщина покрытия, дефекты в защитном слое, низкое качество покрытия	ППР. Замена покрытия картами или на всю длину шва, увеличение толщины покрытия поверхностный ремонт защитного слоя	1 раз в 4-5 лет
5.	Выбоины в покрытии	Отсутствие сцепления покрытия с защитным слоем, попадание в трещины каменных материалов (развитие дефекта см. поз. 3)	ППР. Замена покрытия малыми картами	По мере появления
6.	Образование бугров над швом с трещинами	Недопустимые для данного типа шва перемещения концов пролетных строений	Ремонт Переделка деформационного шва на шов заполненного типа, замена покрытия у шва	1 раз в 5-6 лет
7.	Протекание воды через конструкцию шва (снизу компенсатор мокрый, влажная опорная площадка и шкафная стенка)	Неудовлетворительная гидроизоляция	ППР. Снятие покрытия и защитного слоя, усиление гидроизоляции, восстановление слоев, замена заполнения петли компенсатора	1 раз в 5-6 лет



8*	Разрушение компенсатора, продавливание в зазор заполнения обломков асфальтобетона	Недостаточное крепление компенсатора и неплотное его опирание на основание, большой зазор между торцами сопрягаемых пролетных строений, отсутствие заполнения в уровне защитного слоя	Ремонт. Полное восстановление конструкции шва	1 раз в 10 лет
Швы закрытого типа с армированным асфальтобетонным покрытием				
9.	Продольные и поперечные трещины в покрытии, образующие сетку (на большей части длины шва)	Недостаточное уплотнение или малая толщина покрытия, отсутствие сцепления слоев покрытия	ППР. Замена асфальтобетонного покрытия у шва (верхнего слоя)	По мере появления
10.	Две параллельные трещины вдоль оси шва (по краям отделяющей прокладки)	Недостаточное армирование (применение сетки с недостаточной прочностью), недостаточная длина анкерного участка сетки	ППР. Замена асфальтобетонного покрытия и армирующей сетки	1 раз в 5-6 лет
11.	Мелкие поперечные трещины в покрытии	Растягивающие усилия, действующие на покрытие, применение шва в районах севернее допускаемых	Уход. Очистка и заливка трещин	1 раз в год
Швы заполненного типа в пролетных строениях с асфальтобетонным покрытием**				
12.	а) Частичный вынос мастики	Нарушение сцепления из-за естественного старения	Уход. Продувка шва. Доливка мастики	1 раз в 2-3 года



	б) Частичный вынос мастики из зазора, загрязнение зазора	Применение недолговечных материалов в качестве заполнения, старение их	ППР. Замена заполнения в уровне покрытия шва (мастикой)	1 раз в 4-6 лет
13.	Разрушение мастики, образование бугров	Недопустимые для данного типа шва перемещения концов пролетных строений	Ремонт. Переделка старого на шов с бетонными кромками	1 раз в 10-15 лет
14.***	Трещины в покрытии параллельно зазору с двух сторон	Неплотное опирание металлического компенсатора на нижележащую поверхность	ППР. Вырубка покрытия защитного слоя и изоляции у шва, заливка цементного раствора под компенсатор и его закрепление либо устройство неметаллического компенсатора, восстановление слоев, заливка шва мастикой	1 раз в 5-6 лет
15.	Разрушение кромок швов с образованием выбоин	а) Применение мастики с недопустимо низкой температурой размягчения, засорение зазора каменными материалами	ППР. Частичная замена мастики, ремонт кромок	1 раз в 3-5 лет
		б) Недопустимый зазор в покрытии	Замена покрытия у швов и мастики с устройством требуемого зазора	При обнаружении



16.	Продавливание в зазор компенсатора, заполнения и каменных материалов, разрывы в компенсаторе	Недостаточное крепление компенсатора, применение недолговечного материала для заполнения, большая ширина зазора	Ремонт Полное восстановление конструкции шва с усилением компенсатора или замена конструкции на соответствующую, см. п. 3.3 Рекомендаций	1 раз в 10-15 лет
Швы заполненного типа в пролетных строениях с бетонным покрытием (бетонным приливом)****				
17	Поверхностные дефекты покрытия (выкрашивание, шелушение, раковины)	Низкое качество материалов, нарушение технологии, неудовлетворительный уход	Уход. Обычные методы ухода за цементобетонным покрытием	
18.	Трещины у кромок швов, разрушение кромок	Недопустимый зазор в покрытии, попадание в зазор каменных материалов	ППР. Восстановление бетона с применением полимербетонных композиций	1 раз в 4-6 лет
19.	Образование бугров, трещин в бетонном приливе, деформация бетонных приливов под нагрузкой	а) Недопустимые для данного типа шва перемещения концов пролетных строений	Ремонт. Замена конструкции шва на иную, допускающую большие перемещения	1 раз в 10-15 лет
		б) Большой разрыв в покрытии, малая толщина и недостаточная ширина бетонного прилива	Восстановление покрытия у шва с заменой заполнения	1 раз в 5-6 лет



20.	Коррозия и разрушение металлического компенсатора, нарушение анкеровки	Отсутствует антикоррозионная защита, недостаточная анкеровка	Ремонт. Полная замена конструкции шва	1 раз в 15-20 лет
Швы заполненного типа с металлическим окаймлением				
21.	Трещина вдоль окаймления в покрытии, разрушение кромок у трещины	Недостаточное уплотнение бетона при приливе, несоответствующее качество материалов	Уход. Очистка и заливка трещин	1 раз в год (летом)
22.	Разрушение покрытия у окаймления, выбоины	Нарушение технологии строительства, неудовлетворяющее качество материалов (развитие дефекта — см. поз. 21)	ППР. Очистка щелей и выбоин, инъектирование раствора, поверхностный ремонт бетона	1 раз в 3 года
Проявляются, как правило, одновременно с потерей герметичности.				
23.	Разрушение окаймления, отрыв его от бетона	Недостаточное сечение анкеров, невыдержанная толщина бетонного прилива	ППР. Замена бетонного покрытия (прилива) у шва с установкой нового окаймления	1 раз в 8-10 лет
24.	Разрушение окаймления, прилегающих слоев одежды и повреждение плиты	Отсутствие работ по содержанию, приведение к развитию дефектов, изложенных в поз. 21-23	Ремонт. Полная замена швов с восстановлением плиты	При обнаружении



*Проявляется одновременно с дефектами, перечисленными в поз. 2, 5 и 7. Для швов этого типа характерны также дефекты, представленные в позициях 1, 3, 6-8.

**Для швов этого типа характерны также дефекты, указанные в поз. 5, 7.

***Проявляется, как правило, одновременно с потерей герметичности.

****Для швов этого типа характерны также дефекты, перечисленные в поз. 7, 12, 16.

По вопросам приобретения **мастики серии МББП** получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: