



## **Структура материала**

**Многокомпонентная масса, состоящая из битумно-резинового вяжущего, наполнителя, технологических добавок, растворителя.**

## **Назначение**

Применяется для приклеивания рулонных кровельных и гидроизоляционных материалов, гидроизоляции строительных конструкций и как антикоррозионный материал (для восстановления антикоррозионного покрытия днища кузова)

## **Технические характеристики**

- Температура размягчения вяжущего  $^{\circ}\text{C}$ , в пределах 155-175
- Теплостойкость, при температуре  $140^{\circ}\text{C}$  не должно быть не менее 2 часов сползания мастики
- Водопоглощение за 24 час, % по массе не более 1,5
- Прочность сцепления с основанием МПа ( $\text{кгс/см}^2$ ), не менее 0,18(1,8)

## **Способ применения**

Поверхность очистить от грязи и оставшегося старого покрытия и обезжирить. Перемешанную мастику нанести кистью в 2 слоя с межслойной сушкой около 3 часов при температуре  $15-25^{\circ}\text{C}$  и сушкой последнего слоя в течение 24 часов.

Толщина покрытия — 0,7-0,8 мм

Расход — 0,7-0,8  $\text{кг/м}^2$

В случае загустения развести до требуемой вязкости уайт-спиритом



Мастика «Изол», марка МРБ-Х-Т15 ДСТУ Б В.2.7-108-2001

По вопросам приобретения Мастика «Изол», марка МРБ-Х-Т15 ДСТУ Б В.2.7-108-2001 и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов