



Картинка 1. Картинка из бесплатных фотостоков

Надежная работа двигателя внутреннего сгорания невозможна без качественной системы смазки и очистки моторного масла. Одним из ключевых элементов этой системы является масляный фильтр, играющий важнейшую роль в непрерывной циркуляции чистого масла.

За время эксплуатации автомобиля в моторное масло попадает множество загрязняющих веществ. Это и продукты износа трущихся деталей, и частицы окислы со стенок цилиндров, и твердые примеси из топлива. Накопление подобных загрязнений в масле резко повышает риск преждевременного износа узлов и деталей двигателя, а также выхода его из строя.

Именно масляный фильтр призван не допустить накопления вредных примесей в системе смазки, задерживая механические частицы в масляном потоке.

Внутри корпуса фильтра расположен специальный фильтрующий элемент из плотного нетканого материала, способного удерживать даже мельчайшие твердые частички из циркулирующего масла.

Фильтрующая способность современных качественных масляных фильтров достаточно высока — они могут задерживать частицы размером до 10-15 микрон. Для сравнения, толщина человеческого волоса составляет около 70 микрон. Проходя через такой высокоэффективный фильтр, масло очищается от всевозможного мусора и может вновь выполнять свои функции по смазке трущихся поверхностей.



Масляный фильтр: его роль в системе смазки двигателя

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованной системы смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. CONDOR OIL

Не стоит пренебрегать своевременной заменой масляного фильтра при каждом плановом обслуживании двигателя. Забитый фильтр фактически перестает выполнять свои функции, а неочищенное от загрязнений масло быстро разрушает подвижные части мотора.

Следует обращать внимание и на качественные характеристики самих фильтров. Некачественные, дешевые фильтры могут допускать преждевременный пропуск твердых частиц, а также быстро забиваться. **Проконсультируйтесь со специалистами официального сервисного центра, чтобы подобрать оптимальный масляный фильтр для вашей модели автомобиля.**

Также при установке нового фильтра крайне важно тщательно заполнить его чистым маслом и смазать резиновое уплотнительное кольцо. Это предотвратит сухой запуск двигателя и попадание циркулирующего масла в картер.

Соблюдая профилактические регламентные работы по своевременной замене масла и масляного фильтра, вы будете уверены в долговечности и надежности работы двигателя своего автомобиля. Очистка циркулирующего масла от всевозможного мусора — залог беспроблемной эксплуатации транспортного средства на протяжении многих лет.



Масляный фильтр: его роль в системе смазки двигателя



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масляный фильтр: его роль в системе смазки двигателя

Картинка 3. Картинка автомобиля

Подводя итог, можно смело утверждать, что роль масляного фильтра в системе смазки двигателя трудно переоценить. Это недорогой, но критически важный элемент, поддерживающий чистоту масляного потока. Игнорирование замены фильтра подобно вождению с отработанным, густо загрязненным маслом — обе эти ошибки грозят дорогостоящими последствиями для двигателя.

Поэтому относитесь внимательно к процедуре обслуживания системы смазки — это позволит продлить ресурс вашего автомобиля на долгие годы и покупайте качественное масло компании CONDOR OIL.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов