



## [Редукторные масла](#)

### **Масло редукторное CLP-68 СТО 04958734-064-2022**

CLP-68 Редукторное масло — современное редукторное масло, разработанное с целью замены импортных редукторных масел различных видов. Представляет собой высокоэффективную композицию гидроочищенных минеральных базовых масел с многофункциональным пакетом присадок, улучшающим смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства. Редукторное Масло CLP-68 соответствует общепринятому мировому стандарту на промышленные редукторные масла — DIN 51517 часть 3.

### **Преимущества и применение редукторного масла CLP-68**

Редукторное масло CLP-68 предназначено для смазывания зубчатых передач промышленного оборудования, работающего при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных, циркуляционных системах различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, в узлах трения автоматических прессов горячей штамповки, и других тяжело нагруженных элементах промышленного оборудования.

Преимущества масла заключаются в использовании активных компонентов пакета присадок, обеспечивающих улучшенную защиту от микропиттинга, износа и повреждений зубьев колес, шестерен и подшипников. Это позволяет увеличить срок службы оборудования и сократить риск unplanned простоев. CLP-68 обладает антикоррозионными и деэмульгирующими свойствами, которые обеспечивают повышенную защиту от коррозии, даже в условиях обводнения, что повышает ресурс оборудования. Повышенная стойкость к окислению, термическому и химическому разложению, значительно увеличивает интервал замены и уменьшает объем доливки.

## [Техническая консультация](#)

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов

**Характеристики редукторного масла CLP-68**

<b>Наименование показателя</b>	<b>Метод испытания</b>	<b>Норма по СТО 04958734-064-2022</b>	<b>Фактическое значение</b>
Внешний вид	Визуально по п. 7.2 СТО	Однородная прозрачная жидкость	Однородная прозрачная жидкость
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 или ASTM D 445	61,20 - 74,80	67,89
Индекс вязкости, не менее	ГОСТ 2537 или ASTM D 2270	94	101
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 4333 или ASTM D 92	200	228
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287 Метод Б или ASTM D 97	Минус 18	Минус 20
Массовая доля механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370 или ASTM D 4055	0,015	0,008
Массовая доля воды, %, не более	ГОСТ 2477 или ASTM D 95	следы	следы
Кислотное число, мг КОН на 1г масла, не более	ГОСТ 11362	1,2	0,66
Коррозионное воздействие в течение 3 ч при 100°С на пластинки из: — стали марок 40 или 50 по ГОСТ 1050; — меди марки М1 или М2 по ГОСТ 859, не более	ГОСТ 2917	Выдерживает 2с	Выдерживает 1а
Склонность к пенообразованию/ устойчивость пены, см <sup>3</sup> , не более: — при 24 °С — при 94 °С — при 24 °С после испытания при 94 °С	ASTM D 892	80/10 100/10 80/10	40/0 50/0 40/0



Масло редукторное CLP-68

Трибологические характеристики, определяемые на четырехшариковой машине трения при температуре окружающей среды:

- индекс задира, (Из), Н (кгс), не менее;
- диаметр износа, (Ди), мм, не более

ГОСТ 9490

Не нормируется. Определение обязательно

465 (47,5)  
0,37

Плотность при 20 °С, кг/м<sup>3</sup>

ГОСТ 3900  
или ASTM D1298

Не нормируется. Определение обязательно.

844,0

Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ, не более

ГОСТ 20284

3,0

2,5

По вопросам приобретения трансмиссионных масел и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов