



Масло ЛЗ-240



Масло авиационное ЛЗ-240 (ТУ 301-04-010-92) — синтетическое масло, производимое на основе сложных эфиров пентаэритрита и жирных кислот, дополненных пакетом присадок.

ТУ 301-04-010-92 изм.1-6

Масло ЛЗ-240 предназначено для газотурбинных двигателей, редукторов вер-толетов и другой техники с температурой масла на выходе из двигателя 200°C.

ЛЗ-240 разработано взамен масла Б-3В, по сравнению с которым имеет повышен-ную термоокислительную стабильность.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Начиная со второго полугодия 2006 года масло ЛЗ-240 производится ООО «Компания Кондор» в объемах, необходимых для удовлетворения потребности авиационной и наземной техники.

Техническая консультация

Наименование показателей	Характеристика и норма	
	Б-3В	ЛЗ-240
1. Внешний вид	Прозрачная жидкость от светло-желтого до коричнево-го цвета	Прозрачная жидкость от светло-коричневого до красно-коричневого цвета.
2. Вязкость кинематическая, мм ² /с:	5,0 12500	4,8 12500
— при 100°C, не менее		
— при минус 40°C, не более		
3. Температура застывания, °C, не выше	минус 60	минус 58
4. Температура вспышки, в открытом тигле, °C, не ниже	235	235
5. Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	4,40-5,50 3,70-5,00	не более 0,50
— по ГОСТ 5985-79		
— по ГОСТ 11362-96		
6. Плотность при 20°C, кг/м ³	990-997	990-997

Масло ЛЗ-240 может быть использовано в двигателях и редукторах вертолетов, в которых применяется масло Б-3В. Высокая термоокислительная стабильность обеспечивает надежную длительную эксплуатацию двигателей и редукторов вертолетов без замены масла. В связи с этим масло ЛЗ-240 допущено к применению на всех типах вертолетов на весь ресурс работы двигателей и главных редукторов без замены. Так как оно совместимо с маслом Б-3В, их замена производится без промывки маслосистемы. При этом ограничиваются сливом заменяемого масла из прогретого двигателя. Установленный срок хранения масла ЛЗ-240 в таре завода-изготовителя 5 лет.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Синтетическое масло ВНИИ НП 50-1-4у ТУ 3801590—86 широко применяется для турбореактивных двигателей. Оно изготавливается на основе изооктилового эфира себаценовой кислоты — диоктил-себацата с добавлением антиокислительной и противоизносной присадок. Работоспособность ТРД обеспечивается при температуре масла в двигателе до 175 °С. Взамен масла ВНИИ НП 50-1-4ф разработано масло ВНИИ НП 50-1 -4у (улучшенное). Оно имеет повышенный температурный предел работоспособности (с 175 до 200 °С) и увеличенный срок службы.

Оба масла вырабатываются на одинаковой основе — диоктилсебацате. В отличие от масла ВНИИ НП 50-1-4ф, новое содержит дополнительно антиокислительную и противокоррозионную присадки. За счет введения новой композиции присадок повышена термоокислительная стабильность, что обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства масла ВНИИ НП 50-1-4у. Оно допущено к применению на всей авиационной технике вместо масла ВНИИ НП 50-1 -4ф на весь ресурс без замены, а также на изделия «15Б» наравне с маслом ИПМ-10. Масла ВНИИ НП 50-1-4у и ВНИИ НП 50-1-4ф совместимы, поэтому их замена производится без промывки маслосистемы, ограничиваются лишь сливом/заменяемого масла из прогретого двигателя. Срок хранения масла ВНИИ НП 50-1-4ф в таре завода-изготовителя 5 лет.

Специалистам инженерно-авиационной службы следует помнить, что современные смазочные масла для авиационных ГТД представляют собой сложные многокомпонентные системы, содержащие в основе до 5—7 присадок.

Способность таких систем или их смесей сохранять однородными во всем объеме состав и свойства характеризуются совместимостью. Практическое значение совместимости различных масел приобретает при замене одного масла другим при эксплуатации и консервации (расконсервации) техники, когда возможно смешение остатков заменяемого масла с вновь заправляемым.

В настоящее время в соответствии с существующими требованиями для каждого типа авиационных ГТД назначаются основная и дублирующая марки масел. В связи с этим в процессе эксплуатации возникает необходимость перехода с одной марки масла на другую. При этом в двигателе остается несливаемый остаток масла, который смешивается с вновь заправляемым. Для исключения такого смешения раньше предусматривалась двух- или трехкратная промывка маслосистемы двигателя заменяемым свежим маслом, что приводило к значительному расходу дорогостоящих высококачественных масел.

По вопросам приобретения **Масло ЛЗ-240** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов