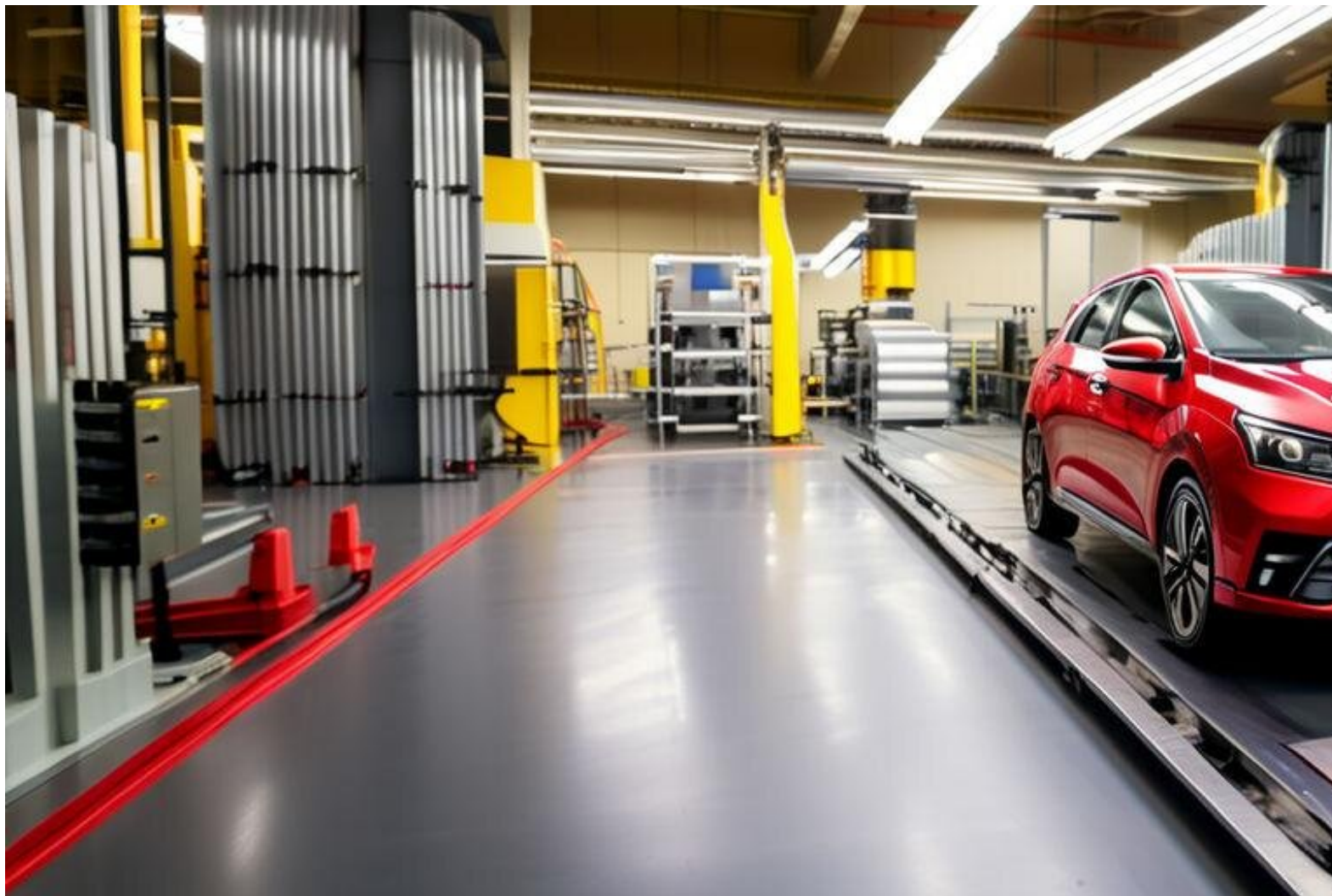




Масло для двигателя в условиях экстремальных температур: особенности выбора



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Картинка 1. Масло для двигателя в условиях экстремальных температур

Экстремальные температурные условия — жара или холод — являются серьезным испытанием для моторного масла и всей системы смазки двигателя. Для обеспечения надлежащей работы мотора и защиты его внутренних компонентов крайне важно использовать масло, специально разработанное для эксплуатации в таких условиях. В зависимости от климатических особенностей региона требуются разные виды смазочных материалов.

Холодный климат

В регионах с суровыми зимами на первый план выходит низкотемпературная текучесть масла. При отрицательных температурах обычные масла сильно загустевают, что затрудняет запуск двигателя и его нормальную работу на холостом ходу. Это может привести к повышенному износу из-за недостаточного смазывания.

Для холодного климата предназначены специальные низкотемпературные масла с пониженной вязкостью при минусовых температурах. Они содержат присадки, обеспечивающие отличную текучесть даже на сильном морозе. Обычно это всесезонные масла с маркировкой вязкости, начинающейся с 0W или 5W (например, 0W-30, 5W-40).

Жаркий климат

В жарких регионах проблема стоит диаметрально противоположная — необходимо противостоять чрезмерному разжижению масла из-за высоких температур. Естественное окисление и испарение компонентов масла ускоряется, что ведет к потере вязкости и ухудшению смазывающих свойств.

Для жары и повышенных нагрузок на двигатель подходят высокотемпературные, высоковязкие масла с хорошей термоокислительной стабильностью. В их составе присутствуют модификаторы вязкости, препятствующие чрезмерному разжижению. Обычно рекомендуются масла с индексом вязкости 40 и выше (10W-40, 15W-40 и т.д.).



Масло для двигателя в условиях экстремальных температур: особенности выбора

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом, 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масло для двигателя в условиях экстремальных температур: особенности выбора

Картинка 2. CONDOR OIL

Полусинтетика или синтетика?

Для экстремальных температур идеальным выбором считаются полностью синтетические моторные масла. Они обладают превосходными температурными характеристиками, как при низких, так и при высоких температурах. Синтетические базовые масла меньше подвержены старению и загустеванию на морозе, а также лучше держат вязкость на жаре.

Кроме того, у синтетики более длительные интервалы замены, она обеспечивает лучшую защиту и экономию топлива по сравнению с минеральными и полусинтетическими маслами.

В условиях нормальных умеренных температур вполне допустимо использовать качественные полусинтетические масла. Однако при работе в условиях настоящих экстремальных температур синтетика будет оптимальным вариантом.

Следование допускам производителя

Выбирая масло для экстремальных условий, следует в первую очередь ориентироваться на рекомендации завода-изготовителя автомобиля. Они учитывают особенности конструкции конкретного двигателя, его нагрузки и предпочтительные характеристики масла.

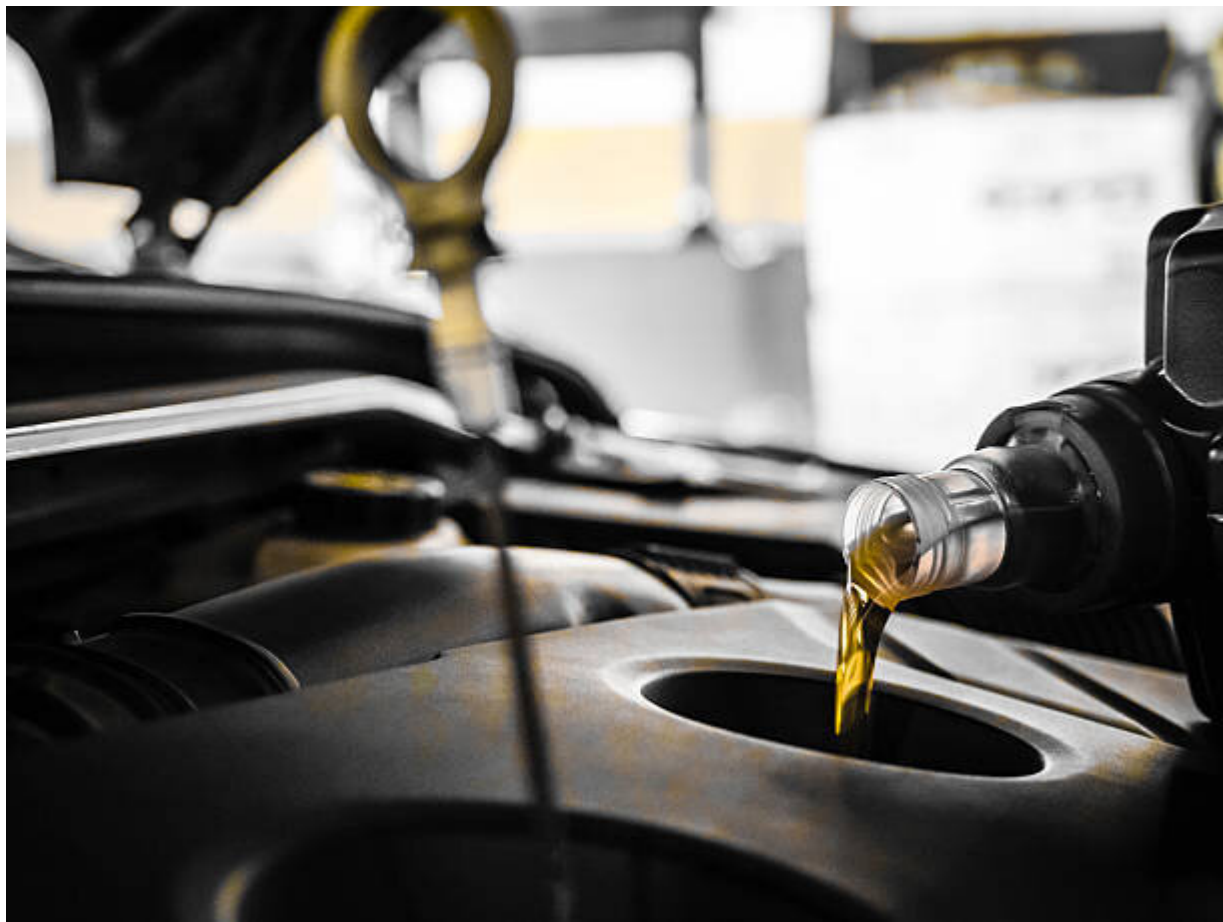
Масло должно быть одобрено производителем в соответствии с его допусками. Это гарантирует совместимость со всей системой смазки и обеспечит надлежащую защиту деталей двигателя. Игнорирование этих рекомендаций может привести к поломкам и дорогостоящему ремонту.

Кроме того, следует обращать внимание на классификацию API и ACEA, указывающие на эксплуатационные свойства и область применения масел. API SN и ACEA C3 — хороший выбор для разных климатических зон.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масло для двигателя в условиях экстремальных температур: особенности выбора



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масло для двигателя в условиях экстремальных температур: особенности выбора

Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Таким образом, при эксплуатации автомобиля в условиях экстремальных температур очень важно грамотно подобрать подходящее моторное масло в компании CONDOR OIL. Учет климатических особенностей региона, рекомендаций производителя и эксплуатационных характеристик масла позволит обеспечить надежную работу двигателя и продлить его ресурс даже в самых суровых условиях.

Не стоит экономить на качественном смазочном материале, иначе могут потребоваться куда более серьезные траты впоследствии.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов