



Масло для двигателя и продолжительность его работы



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



## **Картинка 1. Масло для двигателя и продолжительность его работы**

## **Картинка 1. Масло для двигателя и продолжительность его работы**

Моторное масло является одним из наиболее важных компонентов, обеспечивающих бесперебойную работу двигателя внутреннего сгорания. Оно выполняет ряд критически важных функций, таких как смазка движущихся частей, защита от износа, отвод тепла и предотвращение коррозии. Выбор правильного масла и своевременная его замена играют ключевую роль в обеспечении долговечности и эффективности работы двигателя.

### **Свойства и роль моторного масла**

Моторное масло представляет собой сложную смесь базовых масел и различных присадок, каждая из которых выполняет определенную задачу. Базовые масла, полученные из нефти или синтетическим путем, обеспечивают основные смазывающие свойства. Присадки же улучшают характеристики масла, такие как вязкость, стабильность при высоких температурах, способность противостоять окислению и образованию отложений.

### **Основные функции моторного масла:**

1. Смазка движущихся частей: Масло создает тонкую защитную пленку, которая уменьшает трение между деталями двигателя, предотвращая их чрезмерный износ и повышая эффективность работы.
2. Защита от износа и коррозии: Присадки в масле образуют защитные слои на поверхностях деталей, предохраняя их от коррозии и механического износа.
3. Отвод тепла: Циркулируя по системе, масло поглощает тепло от движущихся частей и отводит его к системе охлаждения, защищая двигатель от перегрева.
4. Удаление продуктов сгорания: Масло захватывает и удерживает частицы сажи, смол и других продуктов сгорания, предотвращая их накопление в двигателе.



Масло для двигателя и продолжительность его работы

5. Уплотнение: Благодаря своим вязким свойствам, масло обеспечивает герметизацию зазоров между поршнями и цилиндрами, предотвращая утечки газов.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масло для двигателя и продолжительность его работы

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

# СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадки) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электродвигателей и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в шестёнках лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ULG 2) и для централизованных систем смазки (ULG 1).

# СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- Длительная работа без замены, отличное антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.

Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя

# ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



## Картинка 2. CONDOR OIL

### Продолжительность работы масла и факторы, влияющие на нее

Несмотря на высокое качество современных моторных масел, со временем их свойства ухудшаются, и они теряют свою эффективность. Это связано с несколькими факторами, такими как окисление, загрязнение и разрушение присадок.

Окисление происходит из-за контакта масла с кислородом и высокими температурами, что приводит к образованию смол и шлама. Загрязнение вызвано накоплением продуктов сгорания, таких как сажа и металлические частицы. Присадки также постепенно разрушаются, теряя свои защитные свойства.

### Продолжительность работы масла зависит от нескольких факторов:

1. Качество масла: Высококачественные синтетические масла с улучшенными присадками обладают более длительным сроком службы по сравнению с минеральными маслами.
2. Условия эксплуатации: Тяжелые условия эксплуатации, такие как высокие нагрузки, экстремальные температуры, частые холодные пуски и длительная работа на холостом ходу, ускоряют старение масла.
3. Стиль вождения: Агрессивный стиль вождения с частыми разгонами и торможениями увеличивает нагрузку на двигатель и масло.
4. Регулярность технического обслуживания: Своевременная замена масла и фильтров в соответствии с рекомендациями производителя обеспечивает оптимальную производительность и долговечность двигателя.
5. Возраст и пробег автомобиля: С увеличением возраста и пробега автомобиля, износ деталей двигателя ускоряется, что приводит к более быстрому загрязнению масла.



Масло для двигателя и продолжительность его работы



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



### **Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков**

#### **Рекомендации по замене масла**

Большинство производителей автомобилей рекомендуют менять масло каждые 5000-10000 км пробега или каждые 6-12 месяцев, в зависимости от условий эксплуатации. Однако эти рекомендации являются лишь общими указаниями, и реальная потребность в замене масла может варьироваться в зависимости от вышеупомянутых факторов.

Для определения оптимального интервала замены масла в вашем конкретном случае рекомендуется проводить регулярный анализ масла. Этот процесс позволяет оценить состояние масла и определить, когда оно требует замены. Анализ масла может выявить присутствие загрязнений, уровень окисления и степень разрушения присадок, обеспечивая более точную информацию о его текущем состоянии.

**Использование высококачественного масла компании CONDOR OIL, рекомендованного производителем, и соблюдение регулярных интервалов замены являются ключевыми факторами для обеспечения долговечности и эффективной работы двигателя.**

Своевременная замена масла предотвращает накопление вредных загрязнений и продлевает срок службы критически важных компонентов двигателя, экономя средства на дорогостоящий ремонт в долгосрочной перспективе.

#### [Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: