



Масла моторные М-12Д2-20(ЗиШ), М-14Д2-20(ЗиШ), М-14Д2СЕ, М-12Д2- 30(ЗиШ), М-14Д2-30(ЗиШ)

М-12Д2-20(ЗиШ), М-14Д2-20(ЗиШ)

СТО 56194358-009-2011

Высококачественные минеральные судовые масла, предназначенные для смазывания высокофорсированных дизелей с наддувом, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях, для лубрикаторных и циркуляционных систем при использовании тяжелых сернистых топлив с массовой долей серы до 2,5-3,0%.

Обладают хорошей влагостойкостью и малой эмульгируемостью с водой, легко отделяют воду при сепарации.

Масла соответствуют зарубежным маслам класса вязкости SAE30(М-12Д2- 20(ЗиШ)) и SAE40 (М-14Д2-20(ЗиШ)) с TBN (общее щелочное число) 20.

Являются аналогом известных отечественных марок М-10ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ20 по ГОСТ 12337-84.

М-14Д2СЕ

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масла моторные М-12Д2-20(ЗиШ), М-14Д2-20(ЗиШ), М-14Д2СЕ, М-12Д2- 30(ЗиШ), М-14Д2-30(ЗиШ)

ТУ 0253-007-56194358-2002 с изм. 1-3

Высокоэффективное моторное масло М-14Д2СЕ предназначено для высокофорсированных судовых, тепловозных и промышленных дизелей большой мощности, предъявляющих повышенные требования к моюще-диспергирующим, антиокислительным и противоизносным свойствам масел.

Рекомендовано к производству и применению по результатам испытания на двигателях Коломенского тепловозостроительного завода.

Масло М-14Д2СЕ разработано взамен масел М-14ГБ, М-14ВЦ, М-14В2, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС, М-16ДР. Срок службы масла М-14Д2СЕ установлен в пределах 2500-3000 моточасов или 75-100 тыс. км пробега.

Масло М-14Д2СЕ соответствует зарубежным маслам класса вязкости SAE 40.

Аналог масла MOBILGARD 448.

Производство масла моторного М-14Д2СЕ базируется на отечественном сырье и включает тщательно сбалансированный комплекс высокоэффективных присадок различного функционального назначения – пакет присадок «ШаумОйл-202».

В 2011 году масло моторное М-14Д2СЕ ТУ 0253-007-56194358-2002 установленным порядком получило одобрение фирмы MTU Friedrichshafen GmbH как соответствующее требованиям MTU MTL 5044, категория качества 2 и допущено для применения в двигателях MTU. В 2012 году получено также одобрение по применению масла моторного М-14Д2СЕ фирмами производителями техники RENK Aktiengesellschaft и ZF Friedrichshafen AG.

В частности этой же категории качества соответствуют следующие моторные масла: фирма BP p.l.c. (BP Energol HLDX), фирма Exxon Mobil (Mobil Delvac 1640), фирма Shell (Shell Sirius X SAE 40).

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масла моторные М-12Д2-20(ЗиШ), М-14Д2-20(ЗиШ), М-14Д2СЕ, М-12Д2- 30(ЗиШ), М-14Д2-30(ЗиШ)

Наименование показателя	Характеристика и норма М-14Д ₂ СЕ
1. Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,0-15,0
2. Индекс вязкости, не менее	90
3. Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	13,5
4. Зольность сульфатная, % не более	1,85
5. Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	230
6. Температура застывания, °С, не выше	минус 12
7. Трибологические характеристики при температуре (20±5) °С: — индекс задира (ИЗ), Н, (кгс), не менее — критическая нагрузка (РК), Н, (кгс), не менее — показатель износа (ДИ) при постоянной нагрузке 196 Н, мм не более	441(45) 980(100) 0,4

М-12Д2- 30(ЗиШ), М-14Д2-30(ЗиШ)

СТО 56194358-009-2011

Высококачественные минеральные судовые масла, предназначенные для циркуляционных и лубрикаторных смазочных систем дизелей, для смазочных систем цилиндров крейцкопфных дизелей, при использовании тяжелых сернистых топлив.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Масла моторные М-12Д2-20(ЗиШ), М-14Д2-20(ЗиШ), М-14Д2СЕ, М-12Д2- 30(ЗиШ), М-14Д2-30(ЗиШ)

Масла моторные М-12Д2- 30(ЗиШ), М-14Д2-30(ЗиШ) обладают хорошей влаго-стойкостью и малой эмульгируемостью с водой, легко отделяют воду при сепарации. Термоокислительная стабильность и превосходные противоизносные свойства данных масел обеспечивают защиту двигателя и позволяют продлить срок службы смазочных масел, что является существенной экономией при эксплуатации двигателя.

Масла соответствуют зарубежным маслам класса вязкости SAE30 (М-12Д2- 30(ЗиШ)) и SAE40 (М-14Д2-30(ЗиШ)) с TBN (общее щелочное число) 30.

Масло М-14Д2-30(ЗиШ) является аналогом известной отечественной марки масла М-14ДЦЛ30 по ГОСТ 12337-84. Также имеют зарубежные аналоги.

Наименование показателя	Характеристика и норма	
	М-12Д ₂ -30(ЗиШ)	М-14Д ₂ -30(ЗиШ)
1. Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	12,0±1	14,5±1
2. Индекс вязкости, не менее	90	90
3. Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	27	27
4. Зольность сульфатная, %, не более	4,2	4,2
5. Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	210	220
6. Температура застывания, °С, не выше	минус 18	минус 18
7. Плотность при 20°C, кг/м ³ , не более	910	910

По вопросам приобретения **масел моторных М-12Д2-20(ЗиШ), М-14Д2-20(ЗиШ), М-14Д2СЕ, М-12Д2- 30(ЗиШ), М-14Д2-30(ЗиШ)** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов