



Малозольное моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей М-12ТП

ПРОФЕС-СИОНАЛЬные отечественные бензопилы «Урал» и «Дружба» хорошо себя зарекомендовали, в определённых случаях им нет замены. Длительная работа в переменных режимах, резкие броски числа оборотов и нагрузки на двигатель делают условия работы моторов пил весьма напряжёнными, а это как никогда требует применения только высококачественного масла. И здесь **М-12ТП** на своём месте, но соотношение масла и топлива нужно несколько повысить (от 1:35 до 1:40). Следует заметить, что его можно применять и для смазки пильной цепи.

Отечественные двухтактные моторы прекрасно работают годами у многих пользователей. В частности, у многих российских яхтсменов до сих пор в ходу отечественные моторы, поскольку они отличаются по цене от японских аналогичной мощности (не выше 8л.с.) в 5 раз, к тому же при выходе из строя ремонтируются прямо на борту во время похода. При условии первоначальной переборки и постоянного бережного отношения популярные моторы типа Ветерка-8 могут работать очень долго, а отказы связаны главным образом именно с плохим качеством моторного масла, используемого в смеси с топливом. Специальные двухтактные масла дефицитны, часто встречаются неработоспособные подделки. Не всякий одномоторник решится использовать для русского мотора импортное масло, потому что справедливо предположит, что это просто лишний расход средств. Вместо этого нередко применяют для смеси масла типа М-6₃12Г1, не обращая внимания на то, что эти масла зольные, а потому для использования в горючей смеси не годятся.

К данному же типу моторов относится известный одноцилиндровый подвесной мотор «Салют-Э» с золотниковой продувкой. Для «Салюта» заводом рекомендован расход масла более высокий (25:1), однако у автора данной статьи есть богатый собственный опыт эксплуатации этого мотора на гораздо более низком соотношении (40:1), и опять же с использованием нашего масла М-12ТП и вполне обычных отечественных свечей А-10Н.

Присадки для **малозольных масел** специально подобраны для работы масла в топливной смеси, одна из присадок не допускает замены и изготавливается только специализированной лабораторией нашего института в ограниченном количестве. Масло подвергалось при постановке на производство многочисленным трибологическим испытаниям именно на двухтактных моторах, в частности в АО «Волжские моторы». Масло рекомендовано к применению как основное в инструкции по эксплуатации моторов этого объединения. Расход масла ниже, чем других, а это немаловажно именно для применения двухтактной техники, где дымление двигателя особенно неприятно — человек находится постоянно рядом с мотором и вынужден вдыхать жирный сизый выхлоп. При работе на М-12ТП выхлоп практически бесцветный, при условии соблюдения правильного соотношения (от 1:40 до 1:50). Поэтому качественное М-12ТП всё же остаётся на сегодняшний день наиболее приемлемым отечественным минеральным маслом для двухтактных двигателей.

По сравнению с другими товарными моторными маслами повышает ресурс двигателя на 15-20%. Применяется в соотношении с топливом (Аи-80, Аи-93,

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Малозольное моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей М-12ТП

Аи-95) — 1:50 в соответствии с назначением двигателя.

Масло М-12ТП прошло испытание и допущено к применению в мотоциклах, бензопилах, снегоходах, лодочных моторах, мотоблоках, культиваторах и других двухтактных двигателях.

Масло разработано и запатентовано Всероссийским научно-исследовательским институтом по переработке нефти (ВНИИ НП).

Работоспособность при температурах ± 40 °С.

Обеспечивает снижение токсичности и дымности выхлопных газов в 1,6 раза.

Физико-химические показатели малозольного моторного масла для двухтактных бензиновых двигателей М-12ТП:

	Наименование показателя	Значение показателя по ТУ	Метод испытания
1.	Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	11,0-12,0	ГОСТ 33-82
2.	Зольность сульфатная, % мас., не более	0,3	ГОСТ 12417-73
3.	Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	2,3	ГОСТ 11362-76
4.	Температура застывания, °С, не выше	минус 15	ГОСТ 20287-91
5.	Массовая доля механических примесей, % мас., не более	0,015	ГОСТ 6370-83
6.	Массовая доля воды, % мас., не более	Следы	ГОСТ 2477-65
7.	Плотность при 20°С, кг/м ³ , не более	900	ГОСТ 3900-85

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Малозольное моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей М-12ТП

По вопросам приобретения защитного малозольного моторного масла для двухтактных бензиновых двигателей М-12ТП и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов