





Картинка 1. Картинка из бесплатных фотостоков

Вязкость – одна из наиболее важных характеристик моторных масел. От вязкости зависят смазывающие свойства масла, его способность выдерживать нагрузки и противостоять износу деталей двигателя. Классификация по вязкости помогает подобрать наиболее подходящее масло для конкретных условий эксплуатации автомобиля.

Существует две основные системы классификации вязкости моторных масел: SAE (Society of Automotive Engineers) и ГОСТ (Государственный стандарт). Рассмотрим их подробнее.

Классификация SAE

Эта классификация широко распространена и используется большинством производителей автомобилей и моторных масел. Система SAE разделяет масла на две группы: летние и зимние (всесезонные).

Летние масла имеют одноцифровую маркировку: 20, 30, 40, 50 и 60. Цифра обозначает вязкость масла при высокой температуре (100°C). Чем выше число, тем более вязким является масло. Например, SAE 30 – менее вязкое, чем SAE 40.

Зимние (всесезонные) масла имеют двухуровневую маркировку, состоящую из цифры и буквы W (Winter – зима). Первая цифра указывает на вязкость при низкой температуре (например, -30°C), а вторая – на вязкость при высокой температуре (100°C). Распространенные обозначения: 0W-20, 5W-30, 10W-40 и т.д.



Классификация моторных масел по вязкости

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованых систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения коёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. CONDOR OIL

Преимущество всесезонных масел заключается в том, что они сохраняют свои смазывающие свойства в широком диапазоне температур. Например, 5W-30 имеет хорошую текучесть при низких температурах (как 5W) и высокую вязкость при рабочих температурах (как 30).

Классификация ГОСТ

В России и странах СНГ принята классификация вязкости моторных масел по ГОСТ 17479.1-2015. Она также выделяет летние и зимние масла, но обозначения несколько отличаются.

Летние масла обозначаются одной цифрой, например: 8, 10, 12, 16, 20. Чем выше число, тем более вязкое масло.

Зимние (всесезонные) масла имеют двухуровневую маркировку с буквой «В» (зимнее). Например: 5В, 10В, 15В, 20В и т.д. Чем ниже число, тем лучше масло течет при низких температурах.

Допускается маркировка с двумя числами, разделенными косой чертой. Например, 10В/16 - это зимнее масло с вязкостью 10В при низких температурах и близкой к 16 при рабочих температурах.

Существуют также универсальные всесезонные масла, например, М-8В2 или М-10Г2к. Такие обозначения указывают на дополнительные присадки, улучшающие вязкостно-температурные характеристики.



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка автомобиля

Правильный выбор

Для правильного выбора вязкости моторного масла необходимо учитывать рекомендации производителя автомобиля, климатические условия региона и режим эксплуатации транспортного средства.

В холодных климатических зонах стоит отдавать предпочтение менее вязким всесезонным маслам (например, 0W-30 или 5W-30), так как они лучше прокачиваются при низких температурах и обеспечивают быструю смазку деталей после холодного пуска.

В жарком климате целесообразно использовать более вязкие летние масла (например, SAE 40 или выше) для лучшей защиты от износа при высоких нагрузках.

Также важно следовать рекомендациям производителя автомобиля. Использование масел с несоответствующей вязкостью может привести к повышенному расходу топлива, износу деталей и поломкам двигателя.

Таким образом, правильная классификация масел по вязкости помогает выбрать оптимальный продукт компании CONDOR OIL, максимально защищающий двигатель в разных условиях эксплуатации. Это позволяет продлить срок службы мотора и снизить эксплуатационные расходы.

[Масла CONDOR OIL](#)

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Классификация моторных масел по вязкости

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов