



Классификация моторных масел по API для бензиновых двигателей



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Картинка из бесплатных фотостоков

Существует разделение моторных масел на классы по стандарту API для бензиновых двигателей. Поэтому при выборе масла необходимо уточнить его классификацию.

Существуют различные типы моторных масел в рамках классификации API, включая API SG, который относится к устаревшему классу масел, предназначенных для использования в старых двигателях. Эти масла обеспечивают хорошую защиту от износа и формируют надежную пленку между деталями, что помогает предотвратить износ.

API SJ

Тип моторных масел, использовавшихся с 1996 по 2001 годы, специально созданный для двигателей с каталитическими нейтрализаторами из-за высокой термоокислительной способности, но не подходящий для всех типов моторов.

API SL



Классификация моторных масел по API для бензиновых двигателей



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. Картинка из бесплатных фотостоко

Масляные продукты SL с сертификатом API, выпущенные в начале нулевых годов и используемые до 2004 года, предназначены для двигателей, работающих на бензине с катализаторами и турбонаддувом. Их основные особенности высокая устойчивость к испарению и наличие компонентов, способствующих сохранению энергии, борьбе с окислением, очистке и защите от износа. Эти масла, отличающиеся высокой степенью стабильности к окислению, получившие сертификацию в 2004 году, рекомендуются для применения в условиях низких температур. Они отвечают новым стандартам по содержанию фосфора для зимнего использования.



Классификация моторных масел по API для бензиновых двигателей

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадки) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в шестёнках лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ULG 2) и для централизованных систем смазки (ULG 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- Длительная работа без замены, отличное антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению.
- Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.

Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Картинка 3. CONDOR OIL

API SN

Введенный в 2010 году API SN относится к специальному типу масел, которые соответствуют строгим нормам по содержанию фосфора и наиболее эффективны в двигателях с системами обработки отработанных газов. Эти масла подходят для двигателей, работающих на биотопливе.

API SN Plus

Масла API SN Plus проходят дополнительную сертификацию, включая проверку на LSPI преждевременное неконтролируемое воспламенение топливо-воздушной смеси, что обеспечивает более надежную защиту двигателя от детонаций, в отличие от масел API SN.

API SP

В эту группу входят инновационные масла, созданные специально для высокоэффективных моторов с турбонаддувом и передовыми системами впрыска. Благодаря уникальным добавкам на основе магния, они обеспечивают оптимальную защиту двигателя, предотвращая образование отложений в камере сгорания, снижая образование сажевого налета и борясь с детонациями даже при низких нагрузках.

Это решение идеально подходит для борьбы с различными негативными эффектами, включая LSPI, и отличается от предыдущих методов защиты моторов с более сложными системами впрыска и наддува.



Классификация моторных масел по API для бензиновых двигателей

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов